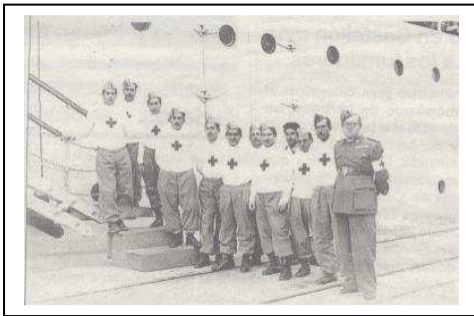




Castellón – Marzo 2009 – Nº 89

CRUZ ROJA DE CASTELLÓN



Acaban de cumplirse los 135 años de la creación en la capital de la Plana de la Cruz Roja, a la que nunca



queremos olvidar en estas páginas, dados los relevantes servicios prestados en ese tiempo y su especial vinculación con las Fuerzas Armadas. Con ese motivo, reproducimos dos fotografías, publicadas por el diario *Mediterráneo*; en la primera, varios miembros del Cuerpo posan junto al buque *Crimea*, llegado de Rusia a Castellón el 23 de noviembre y el 18 de diciembre de 1956 y el 27 de enero de 1957; en la segunda, una práctica ambulancia, muy propia de años pasados.

RECUERDOS DE OTRA ÉPOCA

Víctor García Gil nos ha enviado unas fotos espectaculares del último disparo realizado por una pieza de costa de 381/45 mm. Tuvo lugar el 24 de septiembre de 2008, a las 12,02 horas y, como muy bien nos dice, este momento ha quedado ya para la historia. Queda una pieza en Menorca en condiciones de hacer fuego, pero ya no lo volverá a hacer nunca más. Lo triste es que han quedado abandonadas algunas piezas de este calibre en diferentes puntos de la geografía española, pero es comprensible, dada la dificultad de transportarlas a cualquier otro lugar.



CRIADOS, TRABANTES Y ASISTENTES

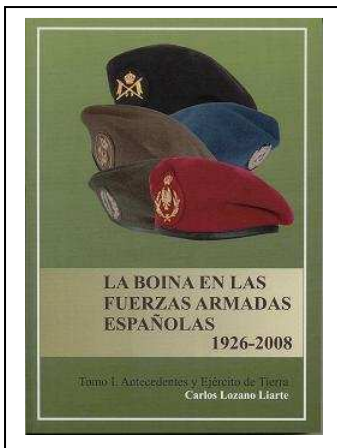
El Real Decreto de 4 de octubre de 1766 ordenó el abono de un “auxilio” a los oficiales para que mantuviesen a sus criados. Una Real Orden de 30 de abril de 1794 suprimió tal gratificación y autorizó que los oficiales contasen con trabantes a su servicio, mantenidos por el Ejército como si fuesen soldados. Por fin, otra Real Orden de 16 de enero de 1801 extinguió la figura de los trabantes y creó la de los asistentes, dedicando los soldados al servicio de los oficiales. Esta última figura sobrevivió hasta el último tercio del siglo XX.

NUEVA PIEZA PARA EL MUSEO

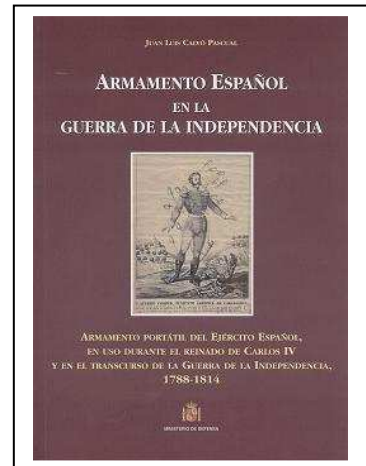
El convenio de colaboración firmado el 6 de octubre de 2007 con la Asociación Histórico Militar "Gran Capitán", del que dimos cuenta en la Gaceta nº 73, ha comenzado a dar sus frutos, pues hace unas semanas la Asociación ha aportado al Museo de Historia Militar de Castellón un BLR cedido por la Dirección General de la Guardia civil. El vehículo, al que vemos entrar en el Museo por sus propios medios, se encuentra en un estado de conservación magnífico.



NUEVOS LIBROS



Hasta hace unas tres décadas, era casi imposible ver en el mercado editorial publicaciones dedicadas al mundo militar, salvo en el caso de historias generalistas. Poco a poco asistimos a la aparición de libros dedicados a uniformología, armamento, vehículos, ... , que escasamente nos introducían en tales temas. En la actualidad, son las monografías las que inundan el mercado para alegría de los



especialistas. Hoy queremos referirnos a dos de ellas. Por un lado, el excelente trabajo de Carlos Lozano sobre *La boina en las Fuerzas Armadas españolas 1926-2008*, que casi puede decirse ha liquidado el tema. Por otro, la monografía de Juan Luis Calvo dedicada al *Armamento español en la Guerra de la Independencia*, nacida con motivo del Bicentenario que hemos comenzado a conmemorar.

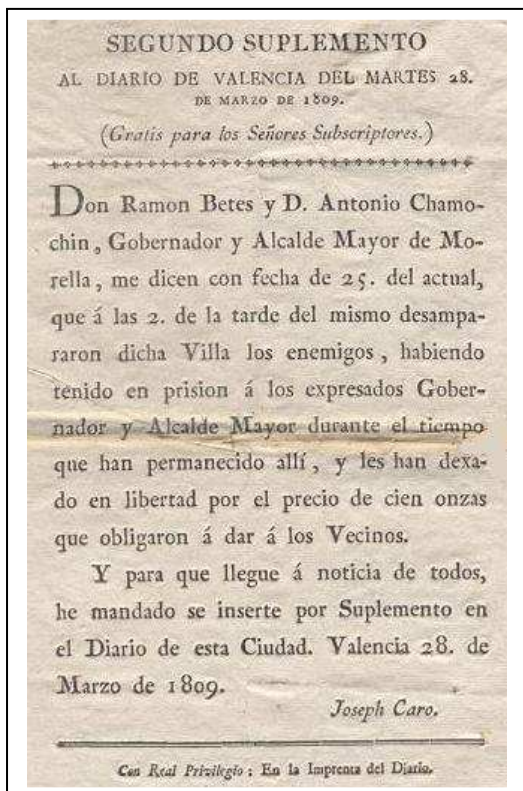
NUEVO GRUPO DE RECONSTRUCCIÓN HISTÓRICA MILITAR



Otro fruto de la colaboración entre la Asociación Histórico Militar "Gran Capitán" y el Aula Militar es la reciente creación de un nuevo grupo de reconstrucción, que ha recibido el apelativo de Los Rayadillos, al que tuvimos la oportunidad de ver en su presentación durante la EXPOHISTÓRICA 2008. En este momento se va afianzando y con estas líneas queremos animar a quienes deseen integrarse en él a establecer contacto con el Aula (rpc@aulamilitar.com). El grupo ha elegido recrear el Batallón

Expedicionario Infante nº 5, que combatió denodadamente en Cuba entre 1895 y 1898.

OCUPACIÓN DE MORELLA



Se cumple este mes el bicentenario de la ocupación de Morella por los franceses, en marzo de 1809. Realmente, para nuestra provincia es ahora cuando comienza la conmemoración del bicentenario de la Guerra de la Independencia y no dejaremos de ir recordando los hitos más importantes. Acabamos de crear en nuestra página web un apartado dedicado a diversas acciones ocurridas en aquellos años, con la esperanza de que sirvan a los futuros investigadores de nuestra historia militar.

Unos cien soldados del regimiento América y más de trescientos milicianos, única guarnición, tenían que hacer frente a seis mil infantes y ochocientos jinetes franceses. El gobernador de Morella, Ramón Betés, entregó la plaza el 21 de marzo y no fue abandonada por los franceses hasta el día 25, tras inutilizar ocho cañones y llevarse otros catorce, además de exigir un tributo de cien onzas de oro a cambio de la libertad del gobernador y de Antonio Chamocin,

Alcalde Mayor. Así lo reflejaba un Suplemento del *Diario de Valencia*. El 10 de abril, Ramón Betés era relevado en el mando por el coronel Luis María Andriani.

CENTRO DOCUMENTAL DE LA MEMORIA HISTÓRICA

Conocido hasta hace muy poco tiempo como Archivo General de la Guerra Civil, este Centro, cuya sede se encuentra en Salamanca, reúne entre sus fondos una extraordinaria colección de fotografías de la Guerra Civil, destacando entre ellas las realizadas por Albert Louis Deschamps. La que hemos incorporado junto a este texto corresponde a un teniente de Regulares perteneciente a las tropas que, penetrando por Morella, alcanzaron el Mediterráneo en Vinaroz en abril de 1938. Obsérvese que este oficial viste las prendas reglamentarias de su unidad, con la riqueza que las caracterizaba, a pesar de hallarse en plena campaña.

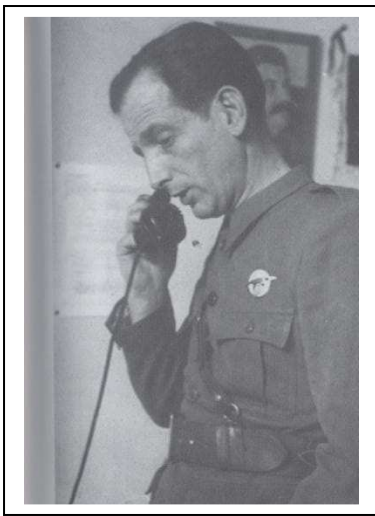
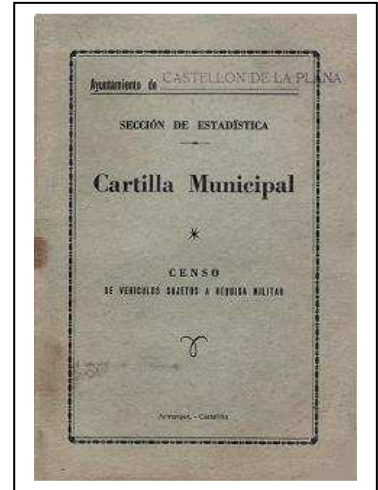


HOSPITAL DE MORELLA

En agosto de 1848 fueron autorizados los médicos militares de la guarnición de Morella a prestar asistencia sanitaria a los militares de la plaza, dado que los médicos civiles por estar “*atenidos a un sueldo muy mezquino*” les tenían desatendidos.

REQUISA MILITAR

Al menos hasta 1966, era obligatorio que todos los vehículos pasaran una revista anual que permitiera comprobar su estado ante una posible requisa, según disponía el Reglamento de Movilización del Ejército. Para ello, en los Ayuntamientos existía un Negociado en el que se controlaba el “*censo de vehículos sujetos a requisa militar*” y el incumplimiento por los propietarios de la inspección anual podía ser multado con una sanción de entre 25 y 500 pesetas, según el modelo de vehículo. En la imagen la cartilla del turismo Renault, matrícula CS-30.349, en la que eran anotadas las sucesivas revistas.



AMADO GRANELL

Gracias al libro *La Nueve. Los españoles que liberaron París*, de Evelyn Mesquida, publicado hace pocos meses, hemos podido conocer nuevas imágenes de Amado Granell, el burrianense que encabezó la entrada en París en agosto de 1944. Felicitamos a la autora por su contribución a la difusión de esta gesta realizada por republicanos exilados, que



sigue siendo injustamente desconocida por los españoles. Sabemos que ha emprendido un nuevo trabajo para divulgar más actuaciones de españoles durante la Segunda Guerra Mundial, por lo que le deseamos el mayor de los éxitos.

CERVEZA JAPONESA SAN MIGUEL

Durante la Segunda Guerra Mundial, concretamente el 3 de enero de 1942, los japoneses confiscaron la fábrica de cerveza San Miguel, que estaba situada en Manila, y se dedicaron a producir otra, de estilo japonés y bajísima calidad, con la que suministraban a sus tropas, pero fue despreciada por los propietarios al recuperar la fábrica tras la expulsión de los nipones. Todas las existencias



fueron regaladas a los soldados americanos y al pueblo filipino. Esta marca comercial fue autorizada en los años 50 del siglo pasado a un industrial de Lleida y es la que actualmente conocemos en España. En la imagen que acompaña a estas líneas puede verse la fábrica original de Filipinas, que estaba situada en la isla de Cebú.