



Castellón – Febrero 2009 – Nº 88

### DOS BATALLAS DEL CID EN LOS MONTES DE MORELLA

En la primera, el 14 de agosto de 1084, venció ante las tropas del rey de Aragón, Sancho Ramírez, capturando más de dos mil hombres, a los que dejó marchar en libertad. En la segunda, en el verano de 1090, derrotó al ejército del conde de Barcelona, Berenguer Ramón, al que hizo prisionero junto a otros cinco mil hombres. Ninguno de ambos campos de batalla ha sido identificado plenamente, aunque algunas fuentes apuntan a que la segunda pudo tener lugar en el Pinar de Tébar, en el término municipal de Monroyo, próximo a la confluencia de los ríos Monroyo y Tastavins.



### ESTAR MUY BAQUETEADO



Esta expresión proviene de la antigua pena militar llamada “carrera de

baquetas”, aplicado al reo de falta grave. Consistía en hacer pasar al penado entre dos filas de hasta 100 soldados cada una, los cuales portaban las baquetas o varillas de acero de atacar la pólvora en los fusiles o bien el portafusil de cuero. El castigado debía pasar con el torso desnudo corriendo entre las filas mientras era azotado. Esta cruel corrección, abolida en 1821, conllevaba una penosa y dolorosa experiencia que es evocada aún hoy en día cuando alguien lo está pasando muy mal en la vida.

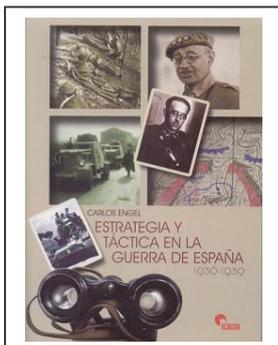
### ¿SABIAS QUE ...

a mediados del siglo XIX se puso de moda en los regimientos el acortar los cañones de los fusiles? Esta costumbre, de la que hacían uso los sargentos y los gastadores incitados en muchas ocasiones por sus coroneles y que, además de producir un elevado desgaste en las armas reglamentarias, causó innumerables accidentes, fue prohibida en junio de 1845.



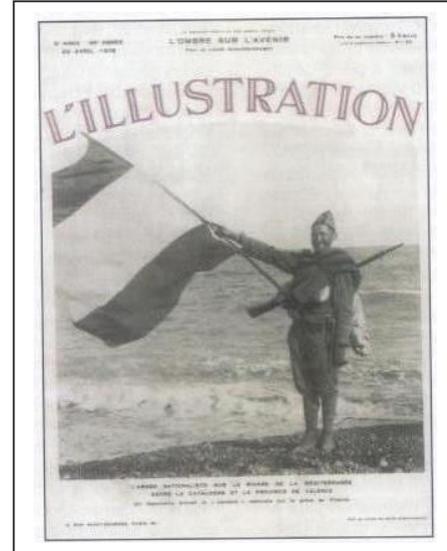
### NUEVA OBRA DE CARLOS ENGEL

Dada la elevada entidad de este libro, *Estrategia y táctica en la Guerra de España 1936-1939*, podría pensarse que es el colofón a todos los escritos de su autor, pero esperamos que sólo sea un paso más en la fructífera obra que este consumado especialista viene elaborando sobre la época a la que ha dedicado casi toda su vida. Hoy en día es imposible escribir algo sobre la Guerra Civil sin mencionarle.

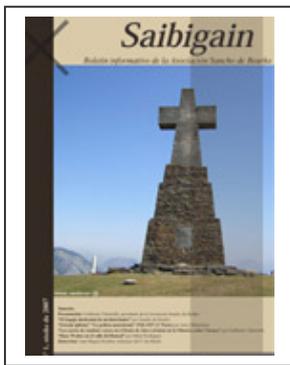


## ALBERT-LOUIS DESCHAMPS

Este fotógrafo acompañó a las tropas de Franco en su avance hacia la capital de La Plana, dejando innumerables recuerdos de la entrada de aquellos soldados en diferentes localidades de nuestra provincia, como Vinaroz, San Jorge, Chert, La Jana San Mateo, Morella, ... Sobre sus fotografías, que se conservan en el Archivo Histórico Nacional, hemos podido leer un interesante trabajo de Sebastián Redó en el *Boletín del Centro de Estudios del Maestrazgo*. Muchas de ellas fueron publicadas en la prensa de la época, como vemos en esta portada de *L'Illustration* del 23 de abril de 1938, en la que un legionario ondea la bandera en la playa de Vinaroz.



## SAIBIGAIN



Puede descargarse en PDF en la dirección de Internet <http://sanchobeurko.atspace.com/c/boletin.htm> el Boletín de la Asociación Sancho de Beurko, de Trapagaran (Vizcaya), dedicada, entre otros temas, a la historia militar del Norte de España, en particular a la Guerra Civil. Merece la pena dedicar unos minutos a alguno de los artículos que recoge el número 1, que es el que hemos tenido oportunidad de leer. Esta asociación se dedica también a la reconstrucción histórica. Por supuesto, no debe descartarse una visita a algunos de los contenidos de la propia página web.

## CARTILLA MILITAR

Uno de los documentos más característicos de la vida militar de todos los españoles ha sido siempre la Cartilla Militar, ya que acreditaba el cumplimiento de sus obligaciones militares y era conservado como oro en paño, además de tener que presentarlo para las innumerables revistas que durante décadas hubo que pasar. El Museo va reuniendo una gran cantidad de ellas y, como muestra, podemos ver la correspondiente a Juan Gozalbo Andreu, natural de Villafamés, quien se incorporó al Grupo de Automovilismo nº 3 de Valencia el año 1933. Pasó revista por última vez, tal como consta en la Cartilla, en 1950.



## CRUZ DE SAN FERNANDO

El capitán de Ingenieros Juan Gualberto Campuzano Warnes, nacido en Guatemala en 1815, obtuvo una Cruz de San Fernando de Primera clase por su actuación en Bejís en 1839. Alcanzó el empleo de mariscal de campo, falleciendo en Filipinas en 1874. Los datos son de José Luis Isabel.

## EN EL CAFÉ SUIZO DE CASTELLÓN



En septiembre de 1886 se sublevó el general Villacampa, al frente de varios regimientos, pretendiendo imponer el régimen republicano. Detenido, juzgado y condenado a muerte, fue encerrado en prisión militar a la espera de la ejecución. Sus hermanos masones comenzaron la construcción de un túnel por el que pretendían sacarlo de prisión, en un día en el que estuviera allí de guardia el sargento Juan Noriega, con quien se habían confabulado. No fue necesario recurrir a tal medida, pues otro masón y presidente del Consejo de Ministros, Sagasta, empleó un ardid que forzó a la reina María Cristina a concederle el indulto,

siendo trasladado a presidio, donde falleció. Años después, el sargento Noriega relataba aquellos hechos en el café Suizo de Castellón, propiedad de un hijo suyo. La información nos la ha facilitado Vicent Gual. En la foto, el café Suizo en 1910.

## GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

El *Heraldo de Castellón* del 14 de marzo de 1903 publicaba una reseña, que también nos ha enviado Vicent Gual, sobre una anciana, Feliciana Aparicio, natural de Segorbe y residente en Benafer, que había nacido en 1801. A pesar de su elevada edad, conservaba una memoria prodigiosa y, entre otras muchas cosas, recordaba una redondilla aprendida en su juventud, durante la ocupación francesa de nuestra provincia: *Los franceses a España / ¿a qué han venido? / a matar piculines / y a beber vino*. Manifestaba que no se había abstenido “en su juventud pasada de los alcoholes, ni aún ahora en su extrema vejez, que aún le agradan”. En la fotografía, Benafer.



## PILOTO DE LA ARMADA



La ondense Patricia Campos es la primera mujer en la Armada que ha conseguido la capacitación para volar tanto helicópteros como aviones, tal como publicaba recientemente el diario *Mediterráneo*. Parece que ya desde muy pequeña, antes incluso de la entrada de la mujer en las Fuerzas Armadas, quería jurar Bandera, pero tuvo que estudiar otra carrera, Comunicación Audiovisual, hasta que se le presentó la oportunidad de ingresar en la Armada española.

En la actualidad pilota reactores y está destinada en la base de Rota.

## **POLIKARPOV**

Recordarán nuestros lectores que, periódicamente, les mantenemos informados del avance en la construcción de este avión por el socio del Aula José Ramón Bellaubi. Hoy podemos ofrecerles una nueva fotografía, en la que comprobamos que ya son una realidad los planos del avión, está montada la carena y nos ha comunicado que ha conseguido unas palas originales del Mosca. ¡Enhorabuena!



## **COMANDANTES MILITARES DE MARINA DE CASTELLÓN**

En la Gaceta nº 70 se publicaba el cierre definitivo de la Comandancia Naval de Castellón, pero, antes de su marcha, el último Comandante nos entregó una lista de los oficiales de Marina que habían ocupado ese cargo en los últimos ochenta años. Faltan otros muchos en esta lista, pero, como siempre se dice, por algo se empieza:

1926-1933	Capitán de Corbeta Emilio Montero García
1933-1936	Capitán de Corbeta Benito Chereguini Buitrago
1938-1938	Capitán de Fragata Ramón Rodríguez Castro
1938-1939	Capitán de Corbeta Eusebio Barreda Leandella
1939-1942	Alfèrez de Navío Juan Larrueca Zubieta
1942-1944	Teniente de Navío Manuel de Carlos Ortiz
1944-1951	Capitán de Corbeta Juan Martín Romero
1951-1961	Capitán de Fragata Gerardo López de Arce y Martínez
1961-1963	Capitán de Fragata Emilio Fernández Segade
1964-1965	Capitán de Fragata José L. Rodríguez y Rodríguez Torres
1966-1967	Capitán de Fragata Alfonso Gómez Suares
1967-1968	Capitán de Fragata Manuel Morgado Aguirre
1969-1971	Capitán de Fragata Javier Marquina Doussinague
1971-1974	Capitán de Fragata Miguel Antonio Flores Hernández
1974-1976	Capitán de Fragata Javier Marquina Doussinague
1976-1982	Capitán de Navío Antonio Vallés Suárez-Llanos
1982-1984	Capitán de Navío Luis del Campo Herrero
1984-1987	Capitán de Navío José Manuel Bausa Caballero
1987-1991	Capitán de Navío Santiago Liaño Leiceaga
1991-1996	Capitán de Navío José A. Esteban Castaño
1996-1999	Capitán de Navío Saturnino Suanzes Edreira
2000-2001	Capitán de Navío Francisco J. Prado Piñeiro
2001-2004	Capitán de Navío José Rodríguez Alcalá
2004-2007	Capitán de Navío Pablo Suanzes Rey

Agradeceremos cualquier corrección o ampliación a la presente lista.

