



Castellón – Marzo 2006 – Nº 53

### REFUGIOS DE LA GUERRA CIVIL

Continúan apareciendo en toda la provincia refugios de la Guerra Civil, que, por lo que sabemos, fueron construidos en casi todas las localidades, salvo en aquellas que disponían de cuevas de gran tamaño. En Segorbe, con motivo de las obras de la calle Muralla, apareció el que puede verse en la fotografía. Un vecino de la localidad ha estudiado a fondo el tema y tiene localizados los veintisiete que allí se construyeron.



### ¿SABÍAS QUE

el último cuerpo extranjero formado por italianos, al servicio de la Corona española, el Regimiento de Infantería Nápoles, fue disuelto por Real Decreto de 1 de junio de 1818? Anteriormente, el 20 de abril de 1792, lo había sido el Milán.

### CRUCERO “PRINCESA DE ASTURIAS”

En la Gaceta nº 25 mencionábamos a José Agustín Orts Rillo, un marinero de la dotación del Crucero “Princesa de Asturias”, que era natural de Vinaroz y que falleció en julio de 1921, a los veinte años de edad, durante el rescate de la guarnición de Sidi Dris. Nos acaba de llegar un recorte de la revista *Patria*, de 1921, en la que aparece un retrato de Orts, destacándole como Héroe de Vinaroz.



### FÁBRICA Nº 11



Sabíamos que la Subsecretaría de Armamento del Ministerio de Defensa Nacional había instalado diversas fábricas en la zona de Levante: Elche, Cartagena, Ibi, Novelda, Denia,... durante la Guerra Civil. Ha llegado a nuestras manos un documento que acredita la instalación en Castellón de la Plana de la Fábrica nº 11, que funcionó, al menos, desde el 1º de febrero de 1937 hasta junio de 1938. Su director fue Carlos



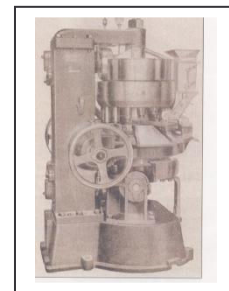
Madriles Salt. El día 1 de este llegada de las tropas de Franco, la enseres a Petrel (Alicante), donde la guerra. Joaquín Peral nos envía cartuchos elaborados en ella, de hemos resaltado. Y Andrés mismo calibre, entregando al



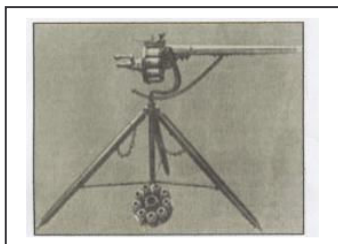
último mes, ante la inmediata fábrica se trasladó con todos sus siguió funcionando hasta el final de las fotografías de uno de los calibre 7x57 mm., cuyo marcaje Recubenis la de otro marcaje del Museo un ejemplar de cada modelo.

## FARMACIA MILITAR

La primera máquina utilizada en España para fabricar comprimidos farmacéuticos fue adquirida por el Ejército español. Se trataba de una compresora alemana Fritz Kilian, modelo DPlI S, que llegó al Laboratorio Central de Medicamentos hacia 1896. Curiosamente, la definición oficial de *comprimido* no apareció en la *Farmacopea Oficial Española* hasta 1930.



## LA PRIMERA AMETRALLADORA



Manuel Rodríguez Velasco nos ha enviado la fotografía y los datos de la que es considerada la primera ametralladora de la historia, inventada por James Puckle en 1718. Fue capaz de realizar 63 disparos en 7 minutos, pero su peso y la dificultad para cargarla, la relegaron a los museos. Al parecer, se conservan un par de ejemplares en la Torre de Londres. Tenía un calibre de 38 mm. y la recámara cuadrada.

## ACCIDENTE ARTILLERO



Germán Reguillo, de nuevo, nos ha puesto sobre la pista de una noticia que desconocíamos. Hace ahora algo más de cincuenta años, el 26 de junio de 1953, ocurrió un desgraciado accidente en una pieza Vickers de calibre 381/45 del Regimiento de Artillería de Costa de Menorca, en concreto en LLucalary. Murieron 23 artilleros y otros 8 resultaron heridos, cuando uno de los saquitos de pólvora, que era elevado hasta la pieza, fue dañado y la pólvora se inflamó. En el cementerio de la localidad se levantó una placa en recuerdo de los artilleros fallecidos, con un pequeño monolito. Dos de los fallecidos eran de Segorbe, José Gil Estéban y José Llop Alairach. En las imágenes, la pieza de 381, la placa y el monolito.

## CONDECORACIONES

Hemos recibido una muy curiosa fotografía, enviada por Carlos Lozano, que no nos resistimos a reproducir en este número de la Gaceta. Se trata de un grupo de generales del Ejército chino, cargados de condecoraciones hasta un extremo que resulta ridículo. No ponemos en duda los méritos de cada uno de ellos y también sabemos que en cada país son diferentes las normas para la concesión de las condecoraciones, pero, cuando llega uno a contemplar fotos como ésta, pensamos sinceramente que el sistema adoptado no es el correcto.



## VISITA DEL “INFANTA ELENA”



El pasado día 9 el puerto de Castellón recibió la visita del Patrullero de Altura “Infanta Elena”, en el que iba embarcado el Almirante Ollero Marín, jefe del Mando de Acción Marítima. Construido como la tercera corbeta de la clase “Descubierta”, por la Empresa Nacional Bazán en Cartagena, fue entregado a la Armada el 12 de abril de 1980. S.A.R. la Infanta Doña Elena



le entregó su bandera de combate en Alicante el 10 de junio de 1983. Entre septiembre de 2004 y junio de 2005 se realizaron las obras de transformación a Patrullero de Altura (P-76).

## NUEVA LÁPIDA PARA EL MUSEO

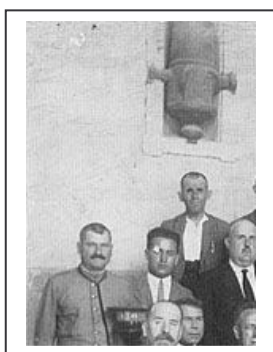


En la Gaceta nº 13 recordábamos a José Joaquín de Llorens y Bayer, nacido en Villarreal en 1808 y muerto en Puertomingalvo en 1863. Incorporado a las tropas realistas en 1823, formó parte de las carlistas desde 1833, en las que, con el empleo de coronel, logró dos cruces de San Fernando de 1ª clase, la primera en la acción de Ares del Maestre



el 28 de febrero de 1836 y la segunda en el frente del Norte en 1839, alcanzando, también, el empleo de brigadier. Hoy podemos informar que ha tenido entrada en el Museo la lápida de su tumba, donada por José Catalá Alcón, y nuestro amigo Alberto Guallart se ha comprometido a restaurarla.

## EL CAÑÓN DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN

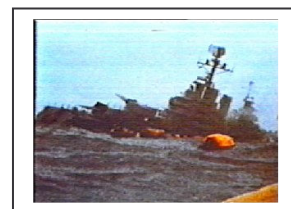


Por cuarta vez llega a estas páginas una referencia al dichoso cañón, del que parecía conocerse todo, pero que cada día plantea nuevas dudas. Según la reseña de la Gaceta nº 48, la leyenda que acompañaba al cañón decía: *Obús regalado por el General San Miguel al pueblo de Castellón por la ayuda que le prestó en la toma de Cantavieja*. Antonio Rodrigo Valls nos envía un recorte del libro *Castellón en otros siglos*, de Carlos Llinás, en el que se afirmaba en 1917 que tal leyenda nunca llegó a colocarse, aunque el texto previsto, y aprobado por el Ayuntamiento en sesión del 10 de diciembre de 1836, era: *El General San Miguel / Al pueblo de Castellón / Por los auxilios*

*que prestó / En la toma de Cantavieja / Ocurrida en 31 de Octubre de 1836.*

## ¿SABÍAS QUE ...

el crucero argentino *General Belgrano*, hundido por los británicos en las Malvinas en 1982, había tenido antes el nombre de *Phoenix* y había sobrevivido al ataque japonés a Pearl Harbor, en diciembre de 1941? Fue adquirido por Argentina a EEUU en 1951.







## CUERPO DE TORREROS DE LA COSTA DE VALENCIA

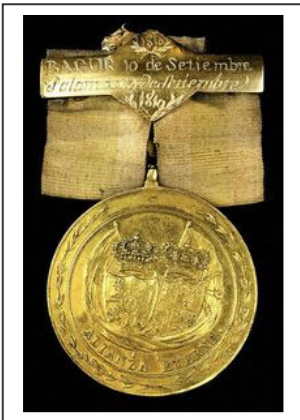
Gracias a una disposición de 1852, que abrió la posibilidad de pase al retiro a los jefes, oficiales y demás individuos del Cuerpo de Torreros de la Costa de Valencia, hemos podido conocer la Real Orden, fechada el 31 de agosto de 1839, que lo extinguió. Su último veedor e inspector general fue el conde de Soto-ameno.

## LA LEGIÓN CÓNDOR EN CASTELLÓN

El general Jesús Salas Larrazábal ha publicado en el último número de la revista *Aeroplano*, el 23, un concienzudo estudio de las operaciones realizadas por la Legión Cóndor durante el año 1938. Coincide, por tanto, con el avance de las tropas de Franco en la ocupación de la provincia de Castellón, lo que nos permite repasar los combates aéreos que tuvieron lugar en aquellas fechas. Escuadrilla por escuadrilla, aeródromo por aeródromo, derribo por derribo, nada queda sin reseñar en este texto.



## MEDALLA DE DISTINCIÓN



Una nueva metedura de pata debe ser corregida en la Gaceta del mes pasado. Decíamos en ella que no habíamos leído nada sobre la medalla de Bagur y Palamós, cuando está publicada por Luis Grávalos en 1988 y, muchísimos años antes, por el numismático Salat. Y ambos libros están en nuestra Biblioteca. Mil perdones. Carlos Lozano nos envía una fotografía del ejemplar que tiene en su colección, con cinta roja, mientras que Luis Grávalos la describe con cinta verde. Este sí que es un tema novedoso, pues no hemos localizado en ningún lugar la disposición que creó la medalla y no sabemos con



seguridad el color de la cinta. Salat informaba, por otro lado de que, al menos, se fabricaron ocho ejemplares en oro y uno de ellos, que cuelga de una cinta amarilla con borde rojo, se encuentra en el Museo Marítimo Nacional de Londres, como nos señala Antonio Prieto.

## PHANTOM F-4

Podemos aportar una noticia de última hora de gran interés para nuestro Museo. Desde la inauguración queríamos contar con varias piezas emblemáticas para que figuraran en el exterior del edificio y disponemos ya de un 105/26, del Ejército de Tierra, y de un 105, procedente de un destructor de la Armada. Acabamos de recibir la noticia de que el Ejército del Aire nos ha concedido un avión, un ¡¡¡Phantom F-4!!! Ahora vienen los problemas para desmontarlo, trasladarlo e instalarlo en el Museo, pero no seremos nosotros quienes nos acobardemos ante tamaña empresa.

