

Castellón – Octubre 2005 – Nº 48

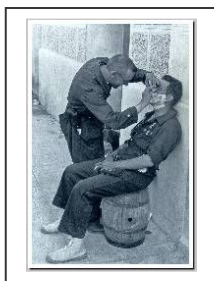
POLIKARPOV I-16



En una reciente visita que realizó al Aula, José Ramón Bellaubi nos entregó una serie de fotografías de su avión, el Polikarpov que está construyendo artesanalmente y al que ha dedicado el tiempo libre de los tres últimos años. Por tales fotos comprobamos que ya ha



instalado el tren, retráctil, así como las cuatro ametralladoras que montaba el avión.

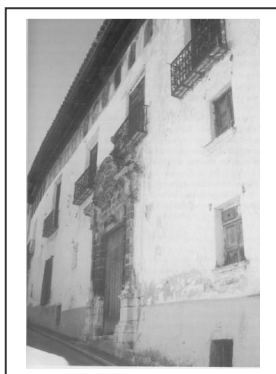


¿SABÍAS QUE

una Real Orden de 23 de septiembre de 1845 prohibió el uso de las barbas en todo el Ejército, haciéndose extensiva esta nueva norma incluso a los gastadores y batidores, que tradicionalmente la llevaban? La excesiva longitud de algunas de ellas dio origen a la prohibición, que sólo se ha mantenido vigente en determinadas épocas.

SOLDADO DE INFORTUNIO

Hemos conocido la historia de un soldado republicano, Francisco Franch Barberá, al que le sorprendió la Guerra Civil en Chilches, se enroló en la Columna Casas Sala, pasó luego al Batallón Castellón nº 1, a la 151 Brigada de Marina, al Servicio de la Defensa de Costas y a la 56 Brigada de Infantería de Marina, con la que cruzó la frontera francesa, quedando internado en un campo de concentración. Tras cinco años en la Legión Extranjera Francesa, se alistó en la marina mercante británica hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. En Roma ingresó en un campo de prófugos y fue encarcelado dos años por un delito que no había cometido, hasta que, finalmente, regresó a España en 1947. ¿Se puede hacer más en tan poco tiempo?

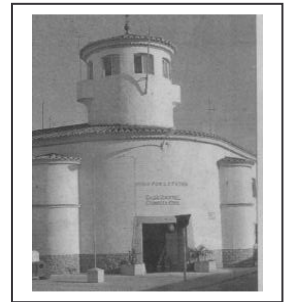


BENASAL

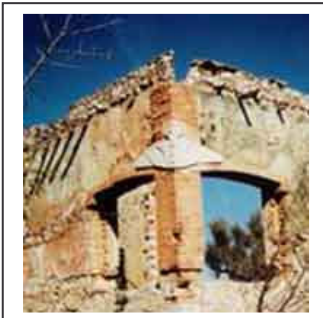
En un precioso caserón de la localidad, conocido como la Casa de los Sánchez de Cutanda, que data de principios del siglo XVIII, estuvo alojada la Guardia Civil durante algunos años del siglo XIX. Había pertenecido a las familias de los Miralles y de los Sánchez de Cutanda, pero diversos pleitos entre los herederos se alargaron tanto en el tiempo, que permitieron, en el ínterin, que la casa tuvieran otras utilidades. Los datos son de Francisco Pérez Cobos, de su obra *Palacios y Casas Nobles de la provincia de Castellón*.

MONCÓFAR

Y tras un viejo cuartel de la Guardia Civil, uno nuevo, inaugurado o, más bien, remozado este mismo año. Se trata del de Moncófar, en el que el Ayuntamiento ha invertido más de 300.000 euros con la intención de que las doce viviendas que hay en su interior reúnan las mejores condiciones posibles. Gracias a colaboraciones de este tipo, vamos comprobando que se modernizan algunas de las Casas Cuartel de la provincia que más lo necesitaban.



AERODROMO DE LA CENIA



Pedro Jesús Ríos, un nuevo colaborador de la Gaceta, nos hace llegar una serie de fotografías de aquel aeródromo, de las que hemos seleccionado dos. En la primera puede verse el edificio principal de mando, en el que todavía se conserva el escudo de la aviación republicana. La otra corresponde a la tumba del teniente Erich Beyer, de la J/88, derribado desde



tierra el 8 de junio de 1938, cerca de Torre Endomenech, recibiendo la Cruz de España en Oro con Espadas a título póstumo, según nos informa él mismo. Es el único fallecido de la Legión Cóndor, en toda España, que permanece enterrado en el lugar del derribo, por expreso deseo familiar.

PUERTO RICO EN 1898

No son fáciles de localizar los datos sobre lo acontecido en aquella isla en 1898, quizás porque no fue muy relevante en el conjunto de la guerra. Hoy nos llega una fotografía del cuartel general de las tropas españolas en Fajardo, ocupado por las tropas norteamericanas (bastó con una partida de trece soldados yanquis) el 2 de agosto de aquel año y recuperado tres días después por fuerzas del Batallón Patria, la guerrilla montada del 3º Provisional y 20 guardias civiles.



RECTIFICACIONES

Desde la Fundación Dávalos-Fletcher, a quien estaremos siempre agradecidos por el apoyo que presta al Aula Militar, José Vicente Ramón nos llama la atención sobre el error que hemos cometido, en la Gaceta de septiembre, al recordar el aniversario del asesinato del Guardia Civil Francisco Puig Mestre, natural de Ares del Maestre. Está claro que, si el acto terrorista tuvo lugar en 1980, este año lo recordamos con motivo del 25 aniversario y no del 15 como indicábamos. Uno u otro dato estaban mal y erramos en el número de años transcurridos. También, José Moya Julve nos advierte de otro error, ya que las fotografías de aviones de la Legión Cóndor citadas en la misma Gaceta están realizadas, entre mayo y julio de 1938, en Alcalá de Chivert, y no en Vinaroz como indicábamos.

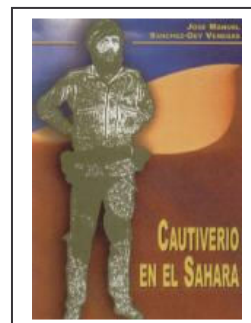
DUELOS



Tanto la literatura como el cine han mostrado en innumerables ocasiones escenas de duelos, con los que se pretendía lograr una satisfacción, por supuesto, al margen de la justicia, llegando a adquirir, incluso, un cierto aire romántico. Pero siempre han estado perseguidos y así lo vemos desde la Pragmática de 16 de enero de 1716.

CAUTIVERIO EN EL SÁHARA

Con este título se ha publicado recientemente un interesante libro, que relata las desventuras sufridas por dos patrullas de nómadas, que fueron atacadas y capturadas por elementos del Frente Polisario, permaneciendo en cautiverio en campamentos de Argelia durante cuatro meses, de mayo a septiembre de 1975. Los autores son el entonces teniente Sánchez-Gey, uno de los prisioneros y su padre. El silencio que se impuso sobre estos hechos queda finalmente desvelado.



REGIMIENTOS GUADALAJARA, JOSÉ NAPOLEÓN E IMPERIAL ALEJANDRO



Ignacio Fernández de Bobadilla pronunció una conferencia en la Fundación de la Milicia Universitaria sobre un antepasado suyo, Rafael de Llanza, capitán del regimiento Guadalajara, que en 1806 salió hacia Etruria y, ocho años después y tras recorrer más de 33.000 kilómetros, regresó a España encuadrado en el regimiento Imperial Alejandro. En ese tiempo, y tras ser encarcelado por los franceses para que no pudiera huir con las tropas del marqués de la Romana que regresaron a España, se incorporó al regimiento José Napoleón, en el que se hizo cargo del tercer batallón, con el que llegó a combatir en Moscú. Tomó parte en la retirada de Rusia y en 1813 asumió el mando de un batallón del regimiento Imperial Alejandro, creado en San

Petersburgo, con el que pudo regresar a España. Todas sus desventuras quedaron registradas en un diario que conserva su familia. El escudo que incluimos es el de este último regimiento.

REGIMIENTO DE CABALLERÍA

El Gobernador Civil de Castellón, Ramón de Campoamor, daba cuenta el 11 de septiembre de 1848 del encuentro sostenido el día anterior entre fuerzas al mando del Comandante General de la provincia con los miembros de la partida carlista de Arnau, en las inmediaciones de la ermita de San Miguel de Moró, en el término municipal de Villafamés. De resultas del mismo, y entre otras bajas, quedaron heridos dos soldados del Regimiento de Caballería Calatrava, cuya presencia en nuestra provincia desconocíamos. La información es de Juan Manuel Puchol. En el grabado, de la Biblioteca Pública de Nueva York, podemos ver el uniforme del regimiento en aquella época.



MUSEO AERONÁUTICO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



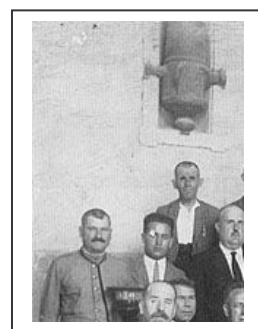
La Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana ha dado el salto definitivo para sacar adelante este Museo, que deseamos sea una realidad lo antes posible. Y



pretenden que tenga los siguientes contenidos: exposición permanente de aviones y componentes aeronáuticos, exposición de maquetas de aviación, Centro de Documentación e Investigación Histórica, Biblioteca, Sala de Exposiciones Multimedia, foro de actividades aeronáuticas, talleres de restauración y mantenimiento de aviones, Centro de Formación Técnica Profesional, además de las oficinas centrales y servicios administrativos de la Fundación. Es todo un reto, pero creemos sinceramente que lo conseguirán.

EL CAÑÓN DEL AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN

Manuel Salvador Gaspar, a quien pocos datos de la historia carlista se le escapan, nos facilita el texto de la leyenda que acompañaba al cañón del que hablábamos en la Gaceta nº 45: *Obús regalado por el General San Miguel al pueblo de Castellón por la ayuda que le prestó en la toma de Cantavieja*. Desapareció, según unos, durante la Guerra Civil para aprovechar el metal y, según otros, fue retirada por los requetés tras la llegada de las tropas de Franco.



EXPOSICIONES EN CASTELLÓN



No queremos dejar de reseñar dos exposiciones celebradas en nuestra capital, que nos han resultado del mayor interés. La primera: *Castelló sota les Bombes!! Bombadejos i refugis a Castelló*, cerró sus puertas el pasado 25 de septiembre y presentó



una selección de fotografías de bombardeos de la Guerra Civil, así como planos y mapas de los refugios. Un importante trabajo realizado por el *Grup per la recerca de la memòria històrica*. La segunda, en el Museo de Bellas Artes, permanecerá abierta hasta el próximo 16 de octubre y está dedicada a la *Cartografía antigua*, especialmente a la de la Península Ibérica.

RECONSTRUCCIÓN FINALIZADA



En la Gaceta nº 43 hacíamos mención al vehículo localizado por el socio Vicente Blanch, al que ha sometido a una laboriosa, pero fructífera, reconstrucción. Decidió que prefería contar con uno de los automóviles



empleados en el Norte de África durante la Segunda Guerra Mundial y ya lo tiene. Horas y horas de paciente trabajo han dado sus frutos.