



Castellón – Abril 2005 – Nº 42

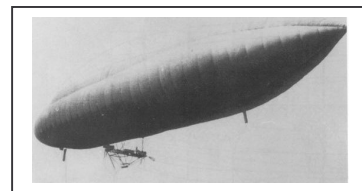


CABALLERO DE SAN FERNANDO

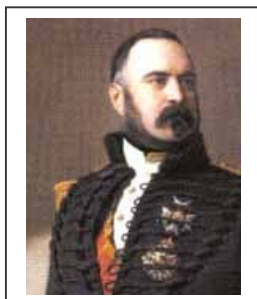
El sargento primero, con grado de subteniente, Francisco Sirvent Archiles, nacido en Castellón de la Plana en 1817, logró la Cruz de San Fernando de 1ª clase, por Real Orden de 20 de julio de 1844, por el mérito contraído el año anterior en la acción de Mataró, a las órdenes del brigadier Juan Prim. Se retiró con el empleo de capitán, alcanzado por méritos de guerra, y entre otras condecoraciones tenía la Cruz de Carlos III, que acompaña a estas líneas. Los datos son de José Luis Isabel.

DIRIGIBLE ESPAÑOL

En 1904, el ingeniero Torres Quevedo logró del Estado español la ayuda necesaria para construir el dirigible que había diseñado. Para ello, el Parque de Aerostación de Guadalajara colaboró tanto en la fabricación, como en la experimentación del dirigible de 1.050 metros cúbicos. En la imagen puede verse al dirigible, en cuya barquilla se encontraba el ingeniero Kindelán.



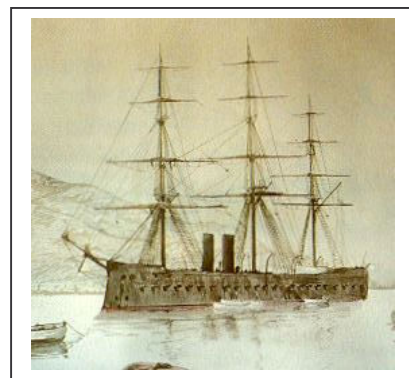
GOBERNADOR MILITAR DE MORELLA



De nuevo ofrecemos la imagen de otro gobernador de Morella, esta vez de Manuel de Mazarredo y Mazarredo, quien lo fue en 1834. Nacido en Bilbao en 1807, falleció en Madrid en 1857. Por circunstancias propias de la época, se le concedió el grado de capitán con año y medio de edad y el empleo efectivo cuando contaba con algo menos de tres años. Alcanzó el empleo de teniente general y fue diputado y senador. Le fue concedida una gran cruz de San Fernando en 1847.

FRAGATA TETUÁN

El regimiento Tetuán ha estado muy relacionado con la ciudad de Castellón, por su permanencia en ella durante casi un siglo. En otras ocasiones ya hemos hablado de otras unidades que han llevado esta misma denominación, pero hoy queremos recordar a una fragata, bautizada con este mismo nombre, a la que cupo el honor de ser la primera blindada de la Armada española. El blindaje se reducía a un *parche* de acero sobre el casco de madera, pero, eso sí, de 130 mm de espesor. Desde Ferrol, donde fue construida, se trasladó a La Habana y a Nueva York. Cuando en 1873 se encontraba fondeada en Cartagena, se declaró a bordo un voraz incendio que provocó la voladura de los pañoles de municiones, yéndose a pique en pocos segundos. Aledo la representó en una de sus insuperables acuarelas, como vemos en la imagen.

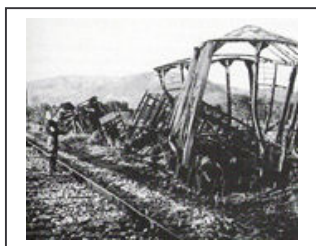


INSCRIPCIÓN LATINA

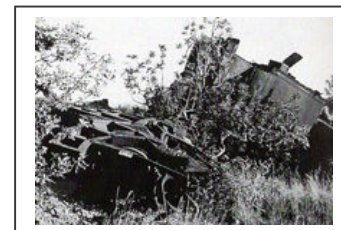
El documento latino que pasa por ser el más antiguo de la Península Ibérica es una tosca inscripción votiva – 218 a.C. – en la que Manio Vibio, uno de los soldados que por esas fechas emprendieron la conquista peninsular, invocaba a Minerva, bajo cuya advocación se encontraba la muralla de Tarragona, en la que se halla la inscripción, que dice: *Mn. Vibio Menrva*, es decir, *Manio Vibio a Minerva*. Hemos entresacado el dato de la *Historia de la lengua española*, editada el pasado año por Ariel.



TREN BOMBARDEADO



El 26 de abril de 1938, en la provincia de Castellón, fue bombardeado y destruido un tren por los cañoneros *Cánovas* y *Canalejas* y el Minador *Vulcano*, entre Torreblanca y Alcalá. Este bombardeo se produjo a petición



del General Aranda al Almirante Jefe de las Fuerzas del Bloqueo, al haber quedado frenada en su avance la IV de Navarra. El Ejército Nacional habló de la destrucción de un tren blindado, pero a la vista de los restos hay que pensar en un transporte de municiones y no en un tren blindado. La información es de José Antonio Aparici.

VOLUNTARIOS DE ARAGÓN

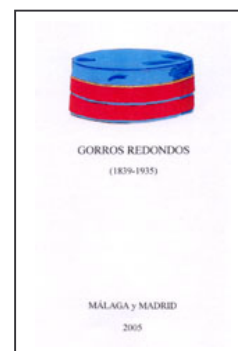


Luis Sorando nos hace llegar la dirección de la página web del grupo de reconstrucción de los Voluntarios de Aragón, que pensamos merece la pena ser visitado. Es la siguiente: www.voluntariosdearagon.com Entre otras utilidades, existe la posibilidad de encargar la reproducción de botones de uniforme de épocas antiguas, así como la de adquirir prendas de cabeza

y otros elementos de antiguos uniformes.

NUEVO LIBRO DE LUIS GRÁVALOS

De nuevo nos sorprende Luis Grávalos con otro de sus extraordinarios estudios sobre uniformología. En esta oportunidad analiza a fondo los gorros cuarteleros redondos, desde 1839 hasta 1935, que tanta tradición tuvieron en nuestro Ejército, hasta que nos la cargamos, como ocurre casi siempre. Recomendamos vivamente la lectura del libro, que ha sido elaborado, en esta ocasión, en colaboración con José María Bueno, auténtico iniciador de la uniformología en el pasado siglo XX.



EXPOSICIÓN EN BARBASTRO

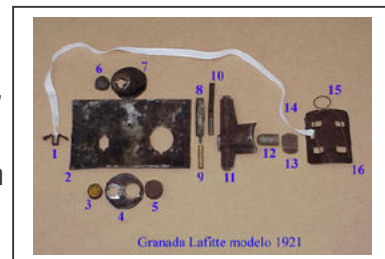


Hemos recibido una serie de fotografías de la espléndida exposición, celebrada el pasado mes de diciembre en Barbastro, con la que se rindió Homenaje al Soldado de Reemplazo y cuyo comisario fue el general Alfredo Ezquerro. Nuestra enhorabuena por la iniciativa.



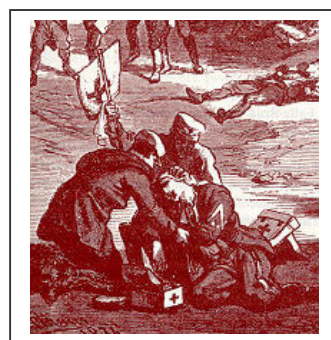
GRANADA LAFFITE

Ha llegado a nuestras manos, para incorporarse al Museo, un folleto titulado *La Granada Ofensiva Sistema Laffite O. P. 1 Instrucciones para su empleo*, que, por las fotografías que contiene, puede fecharse hacia 1925. Nos llama la atención la denominación que se le da a quien la iba a utilizar, *el granadero*, ya que no se pensaba todavía que cualquier soldado pudiera lanzarla. Acompañamos la reseña de un interesante despiece realizado por Clemente González.



CRUZ ROJA ESPAÑOLA

En la Gaceta del mes pasado dábamos cuenta del empleo, por primera vez en el mundo, de una ambulancia marítima durante los combates navales ocurridos con ocasión del cantón de Cartagena. Pero no fue esta la primera oportunidad en que la Cruz Roja española actuó en el frente, ya que ese hecho ocurrió el 4 de mayo de 1872, durante la batalla de Oroquieta. Los días siguientes al combate, una ambulancia de la Cruz Roja se dedicó a recoger a los heridos, de ambos bandos contendientes, trasladándolos a un hospital improvisado. El grabado recoge aquel instante.



ORIGEN DE LA INFANTERÍA



Leemos en el *Memorial de Infantería*, de marzo de 1912, una disquisición histórica sobre el origen de la Infantería, llegando el autor, el teniente coronel Ricardo Donoso, a la conclusión de que ni en las *mesnadas*, rápida agrupación de hombres armados, en su mayor parte a caballo, ni en las *huestes*, reunión de mesnadas para una campaña, ni en las *hermandades*, por su neto carácter policíaco, podría hallarse el origen. Para el autor no existe otra opción fundamentada que buscarlo en las *capitanías*, llamadas luego *compañías*, que se crearon durante la Guerra de Granada, aunque, por supuesto, son muchas las versiones que pueden leerse sobre el tema.

REGIMIENTO ÓRDENES NUEVO

Leemos en las *Memorias históricas de Castellón de Llorens de Clavell*, publicadas por Sánchez Adell en 1952, que en 1709 se encontraba en la capital de la Plana el Regimiento, con seis compañías, elevándose el coste de la estancia en aquel invierno a 6875 libras, además de las 480 que se dieron al coronel. Éste era Gaspar de Venegas y Córdoba, según nos informa Juan Luis Sánchez en el número 6 de *Researching & Dragona*, pues lo mandó desde 1707 hasta su disolución en 1715. El dibujo de su uniforme, realizado por Emilio Marín Ferrer, lo hemos tomado también de la misma fuente y nos permite contemplar al portaestandarte, a un oficial y a un trompeta.



OBÚS DE 105/26

El pasado mes de enero se firmó la recepción de un obús de 105/26, cedido por el Ejército de Tierra para ser exhibido en el Museo. La Unidad de Mantenimiento de la UALOG XXXI se encargará de su restauración, por lo que esperamos verlo pronto en el exterior del Museo. Si las gestiones que ha realizado el Aula Militar dan los resultados esperados, en breve dispondremos de otros materiales pesados.



EXPOHISTÓRICA 2004

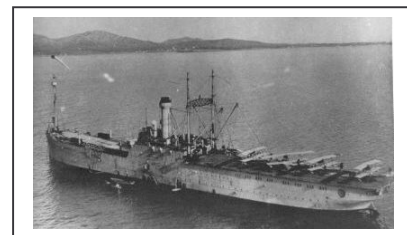


El eco de la pasada edición de EXPOHISTÓRICA continúa, ya que en la exposición denominada FOTOPREMSA 2005, que organizó el Ayuntamiento de Castellón el pasado mes de febrero, se presentaron varias fotografías relacionadas con el evento, de las que hemos seleccionado dos. La de la recreación es obra de César Mateu y la del “Zapatones” de Juan Ignacio Julián.



RECTIFICACIÓN

En esta ocasión es Javier de Mazarrasa el que nos hace llegar una rectificación respecto de la denominación que recibía el primer *Dédalo* de la Armada española. Al parecer, no se le conocía como “portaerones”, tal como indicábamos en la Gaceta del mes pasado, sino como “portahidros”.

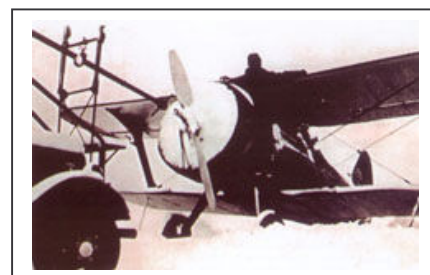


INSCRIPCIÓN DE LA LEGIÓN CÓNDOR

En la Gaceta nº 32 mencionábamos la existencia de una inscripción de 1939, realizada por un miembro de la Legión Cóndor en Vinaroz. Nuestro amigo Federico Caballero, desde Valencia, nos hace llegar la traducción: VIVA ESPAÑA Y NUESTRA PATRIA, ALEMANIA.

AERÓDROMO DE EL TORO

El nº 22 de la revista *AEROPLANO* nos ha ofrecido una foto de un Polikarpov I-15, en enero de 1938, en el nevado campo de aviación de El Toro, de la 3ª Escuadrilla del Grupo 26.



XX CONGRESO NACIONAL DE VEXILOLOGÍA



La Sociedad Española de Vexilología convocó un concurso entre sus socios para elegir la bandera del XX Congreso, que, tal como anunciamos en la Gaceta del mes pasado, tendrá lugar en Castellón los días 30 de abril y 1 de mayo. Ha resultado ganador el diseño que acompaña a estas líneas.