



Castellón – Febrero 2005 – Nº 40

### COMANDANTE GENERAL DEL MAESTRAZGO

El brigadier Buenaventura Carbó Aloy fue nombrado para el cargo en 1857, simultaneándolo durante los dos años siguientes con el de Gobernador Militar de Morella. Siendo teniente del Regimiento Almansa nº 18, consiguió en 1837 tres Cruces de San Fernando de 1ª clase, combatiendo en Cataluña durante la Primera Guerra Carlista. Alcanzó el empleo de teniente general y ocupó las capitanías generales de Granada, Burgos y Canarias. En 1884 fue elegido Senador por la provincia de Alicante. La información es de José Luis Isabel.



### AUTOGIRO

podemos ver al avión en vuelo.

El 17 de enero de 1923, el autogiro C.4, pilotado por el teniente Alejandro Gómez Spencer, realizó en el aeródromo de Getafe (Madrid) varios vuelos a la temeraria altitud de dos metros. Como es sabido por todos, el diseño del aparato correspondió al ingeniero Juan de la Cierva Codorniú. En la fotografía

### GUARDIAS CIVILES

Luis Grávalos nos ha enviado una copia de varios uniformes de la Guardia Civil que figuran en un mapa de España, con sus territorios de Ultramar, editado en 1895. Los dibujos están realizados por Modesto Eraso Prados y son en total veinte uniformes. En la foto podemos ver un carrero con uniforme de gala, un guardia 2º con traje de cuartel, un alumno del Colegio de Guardias Jóvenes con traje de diario y un guardia del Ejército de Filipinas con traje de gala. El original se encuentra depositado en la Biblioteca Nacional de Madrid.



### CABALLERÍA

En la Gaceta nº 33 informábamos de un grabado en el que podía observarse el sistema empleado por nuestros antiguos soldados para proteger los plumeros de sus prendas de cabeza. Hoy tenemos la satisfacción de ofrecer el grabado en color, gracias de nuevo a la colaboración de Luis Sorando, a quien se lo ha proporcionado René Chatrand. Se encuentra en el álbum de Volz, junto con otros cuatro de tropas españolas y otros 20 o 25 extranjeros, que conserva la Anne Brown Military Collection. No deja de sorprendernos la ingente cantidad de grabados de uniformología que siguen apareciendo.

## HERMANOS GARCÍA SÁNCHEZ



En las Gacetas nº 7, 8 y 14 dábamos cuenta de la localización de los restos del monumento levantado a la memoria de los hermanos Luciano y Mariano García Sánchez. Joaquín Peral nos facilitó la fotografía del segundo monumento y por nuestra parte conseguimos la del Comandante Luciano. Hoy, gracias a la colaboración de Juan Martínez Acosta, podemos ofrecer las del primer monumento y la del Capitán Mariano. Recordemos que ambos murieron al frente del Tercio de Lácar en el verano de 1938, en las inmediaciones de Alcudia de Veo. En ambas, la leyenda decía: A LA MEMORIA DE LOS HERMANOS D. LUCIANO GARCIA SÁNCHEZ, COMANDANTE DE INFANTERÍA, D. MARIANO GARCIA SÁNCHEZ, CAPITAN DE INFANTERÍA, MUERTOS GLORIOSAMENTE POR DIOS Y POR ESPAÑA, MANDANDO EL TERCIO DE LACAR DE LA PRIMERA DIVISIÓN DE NAVARRA 1938.

## GUARNICIÓN DE VINAROS

Un memorial de la época de la Guerra de Cataluña (1640-1652) nos informa de que, después de Traiguera, Vinaroz es la población que más sufrió con los alojamientos de tropas *“pues su continua guarnición era la que menos: un terçio de Infantería y tres Compañías de Cavallos, sini 500 del troso de Rosello y 2000 infantes que tuvo alojados mientras duró el sitio”* de Tortosa. Tanto la información, como la imagen de Vinaroz de 1654, la hemos obtenido en el libro de Sebastià Albiol Vidal, *Establiments de Vinaròs*, editado recientemente por el Centro de Estudios del Maestrazgo.



## NUEVA TORRE ÓPTICA

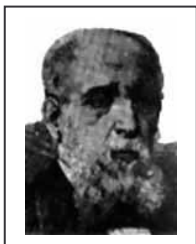
El meticuloso trabajo realizado por Clemente González y Vicent Gual va dando sus frutos de manera inexorable y, prueba de ello, es la localización de otra de las torres ópticas levantadas a mediados del siglo XIX en la provincia. Esta vez tenemos la satisfacción de presentar la fotografía de la situada en el municipio de Torreblanca, con mejor estado de conservación que la de Benicasim, que dimos a conocer en el número anterior de la Gaceta. Ver Gacetas nº 12, 13, 16, 21, 37 y 39.



## ¿SABÍAS QUE ...

el Ejército Carlista destruyó sistemáticamente todas las instalaciones ferroviarias, así como el material móvil y las vías, llegando en ocasiones a fusilar a los empleados del ferrocarril? La razón es que toda la red ferroviaria estaba controlada por el Gobierno. Las estaciones desde Valencia a Tortosa, fueron incendiadas y destruidas. La información es de José Antonio Aparici.

## CRUZ DE SAN FERNANDO



El mariscal de campo Juan de Villalonga y Escalada, nacido en Palma de Mallorca el 14 de enero de 1794, recibió la Gran Cruz de San Fernando de Quinta clase por Real Decreto del 19 de noviembre de 1845 por su actuación en el Maestrazgo. Alcanzó el empleo de teniente general, ocupando la capitanía general de Valencia, y falleció en Madrid en 1880. Tenía el título de marqués del Maestrazgo.

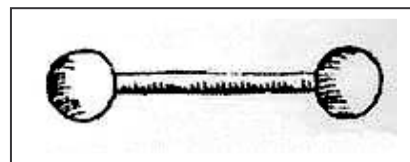
## PRIMER AVIADOR ESPAÑOL TITULADO

El 30 de agosto de 1910, Benito Loygorri y Pimentel, ingeniero de origen vallisoletano, obtenía en la Escuela de Aviación Farman, en Mourmelon (Francia) el primer título de piloto de aeroplano logrado por un español. Más adelante, recibió la Cruz de Carlos III y emigró a Estados Unidos y a Méjico. En la fotografía podemos ver el carnet que logró en Francia.



## PALANQUETAS

Han tenido entrada en el Museo, procedentes del Museo Naval de Cartagena, una pequeña muestra de palanquetas, aquellas balas de cañón del siglo XVIII, e inmediatos, que lograban causar grandes destrozos en las arboladuras de los buques. Al parecer, se hallaban formando parte del lastre que llevaba en su quilla el buque escuela Juan Sebastián de Elcano.

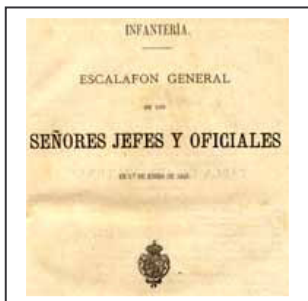


## ¿SABÍAS QUE ...



al finalizar la Primera Guerra Mundial, el traslado de los restos mortales del Soldado Desconocido al Arco de Triunfo de París se realizó en un Hispano Suiza H6? En aquellos momentos era considerado uno de los mejores automóviles del mundo y también se fabricaba en Francia.

## ESCALAFÓN DE INFANTERÍA



La entrada en el Museo del *Escalafón General de los Señores Jefes y Oficiales de Infantería en 1º de enero de 1868* nos ha permitido averiguar que el Regimiento de Infantería de Línea Sevilla nº 33, que entonces se hallaba de guarnición en la capital de la Plana, estaba mandado por el coronel Narciso de la Hoz Marín y con él estaban destinados los tenientes coroneles Benito Pérez Marcos y Fernando Klein Señan, junto a tres comandantes, dieciocho capitanes, treinta y un tenientes y veintitrés alféreces.

## ¿SABÍAS QUE ...

en la revolución de Asturias participaron al menos cuatro trenes blindados? La información es de José Antonio Aparici.

## SITIO DE TARRAGONA DE 1811

En una reciente visita a Tarragona pudimos contemplar la placa levantada por los regimientos Almansa y Luchana, de guarnición en aquella plaza en 1911, en recuerdo de las unidades que sufrieron el sitio de la ciudad un siglo antes. Nos llama la atención este tipo de recordatorios, nada frecuentes en los inicios del presente siglo, en los que parece primar el olvido de las hazañas y sufrimientos de nuestros antepasados. Dice la leyenda: *En este Llano finió la sangrienta jornada del sitio de Tarragona en 1811. Llor a los Cuerpos de Infantería que la defendieron con su heroísmo. Los Regimientos Almansa 18 y Luchana 28 de Guarnición en 1911.*



## LA CIUDADELA DE MENORCA



Victoriano Hornero nos ha enviado una interesante postal en la que podemos contemplar el cuartel de la Ciudadela de Menorca, en la que estuvo destacada la 3ª Compañía del Batallón de Ametralladoras que se hallaba de guarnición en Castellón durante la Segunda República. Su padre fue alférez en dicha compañía en

1935. En el Museo disponemos también de alguna fotografía más de aquella compañía, a la que le tocó vivir el inicio de la Guerra Civil fuera de nuestra provincia.

## UN TERCIO EN MORELLA



La prueba de la presencia en el castillo de Morella, al finalizar la Guerra Civil, del Tercio de San Ignacio nos la dejó uno de sus miembros en una de las piedras del castillo, en la que pacientemente grabó la leyenda TERCIO DE SAN / IGNACIO /



1939. Este tercio guipuzcoano, que combatió casi toda la campaña en el Norte, tuvo la entidad de un batallón.

## GALEÓN EN VINAROS

En la Iglesia Arciprestal de Vinaroz se conserva, en la capilla de San Telmo, una extraordinaria maqueta en yeso de un galeón del siglo XVI, aunque su estado de conservación no es el correcto. Se ha especulado con la posibilidad de que fuera el modelo utilizado para la construcción, en los astilleros de Vinaroz, de un auténtico galeón, aunque se trata de un barco más propio del Atlántico que del Mediterráneo. El gremio de navegantes de Vinaroz se creó por fusión de las dos cofradías que existían anteriormente y fue reconocido por el Papa Pablo V en 1619. Quizás, con tal motivo, fue colocada la maqueta.

