



Castellón – Octubre 2004 – Nº 36

GOBERNADOR MILITAR DE MORELLA



El coronel Gabriel Ayós Fernández, que fue gobernador de Morella entre 1881 y 1884, había sido desde 1875 comandante militar de Segorbe y ascendió a brigadier en 1889, falleciendo en ese mismo año. Siendo subteniente alcanzó una Cruz de San Fernando de 1ª clase por su actuación al reprimir el movimiento revolucionario que tuvo lugar en Reus el 19 de julio de 1856. Los datos son de José Luis Isabel.

¿SABÍAS QUE ...

durante los siglos XVII y XVIII el matrimonio de los oficiales de grado inferior a coronel estaba muy limitado? En 1769 se concedió autorización para que lo pudiesen hacer los oficiales subalternos y, ante las repercusiones tan negativas que se produjeron, se derogó la licencia. En España no se ha calculado, pero se sabe que en Francia sólo estaban casados el 16 % de los oficiales.



I GUERRA MUNDIAL



Son frecuentes en la prensa castellanense las noticias de la aparición de submarinos alemanes frente a las costas de la provincia durante la I Guerra Mundial. El vapor "Zanoni" de 6000 toneladas, que conducía carbón a Génova, fue hundido en la costa de Torrenostra en mayo de 1917. Fallecieron tres tripulantes, otros 37 desembarcaron en Torrenostra y los 28 restantes en Alcocebre. Y frente al Grao de Castellón emergió un "cetáceo de acero de 700 toneladas", limitándose a comprar pescado a los sorprendidos marineros que allí faenaban. El periódico *El Clamor* los denominaba "los piratas en nuestras costas".

CONDE DE NOROÑA

En la Gaceta nº 7 poníamos en duda la concesión al conde de Noroña de la Cruz de San Fernando, ya que no habíamos localizado ningún documento que así lo acreditara. Gracias de nuevo a los datos facilitados por José Luis Isabel podemos informar que este castellanense alcanzó la Gran Cruz de dicha Orden, concedida el 20 de abril de 1816, por su actuación en 1809 en Puente Sampayo, donde al frente de 2000 soldados se enfrentó al mariscal Ney, que mandaba 8000, contribuyendo en gran parte a aquella magnífica victoria.

DON GASPAR MARIA DE NAVA ALVAREZ DE las Asturias, Conde de Noroña, Mariscal de Campo de los Reales Ejércitos, segundo Comandante general del ejército y Reyno de Galicia y Presidente de su Real Audiencia.

HABITANTES DE LA CORUÑA.

Las tropas del jefe de los franceses, y de su hermano que osa decirse Rey de España, esas tropas de Vandidos que llevan con-

ALOJAMIENTO DE TROPAS

El general Alfredo Ezquerro nos ha enviado una papeleta de las empleadas por las Juntas de Alojamientos y Bagajes para notificar a un ciudadano que debía alojar en su domicilio a determinado miembro de una unidad militar. Este sistema de alojamiento para las tropas ha estado vigente durante muchos años y era obligatorio para todos los vecinos de aquellas localidades que recibían la vista de una unidad en tránsito. En función de la capacidad y riqueza de la casa la correspondiente Junta municipal le asignaba un cupo concreto.

Alojam. V. en su casa habitación á un
siendo obligación de V. facilitarle cama, luz, sal, vinagre y carbón á
leña por solo tres días; y pasados estos solo habitación, cama proporcio-
nada á la graduacion, cura para el asistente y puesto á la lumbré, segun
previene el artículo 1.º título 14. tratado 6.º de la Ordenanza Militar.
Gracia de de 18

SERVICIO DE RECUPERACIÓN ARTÍSTICA

Cuenta Luis Monreal que, en marzo de 1939, se encontraba en Castellón, siendo alférez, como jefe de un grupo de tal Servicio, cuando recibió la orden de trasladarse a Valencia al Museo de San Carlos, en el que se hallaba reunida la republicana Junta del Tesoro Artístico. Sus miembros le comentaron que no encontraban las mejores piezas del Museo, así como algunos objetos importantes de Castellón y el tesoro de la catedral de Cuenca. Tras diversas gestiones logró averiguar que podían encontrarse en La Algameca, en Cartagena, en unos túneles que servían de arsenal. Trasladado a aquel lugar, se halló lo buscado y, también, el grueso del Museo del Prado, con Tiziano y Rubens incluidos. Generalmente se ha considerado que los fondos del Prado se trasladaron a la Sociedad de Naciones, en Ginebra, pero eso sólo ocurrió con unos centenares de obras.

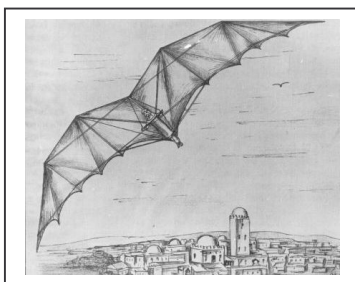


¿SABÍAS QUE ...

los primeros trenes blindados fueron utilizados por el Ejército en la Guerra de Cuba entre 1868 y 1878? La información es de José Antonio Aparici.

TENIENTES HONORARIOS

Hemos tenido oportunidad de leer el programa de las Fiestas en honor de la Virgen de la Cueva Santa, que organizó el Ayuntamiento de Segorbe en 1939. El domingo 10 de septiembre tuvo lugar un acto en el que se impusieron las *“insignias de Tenientes Honorarios del Ejército Español a los veteranos de la Cruzadas Carlistas del siglo XIX, precursores de un glorioso amanecer de España, D. Teodoro Martínez Zarzoso, D. Joaquín Polo Alpuente y D. Miguel Zafón Soriano, defensores de las tradiciones patrias”*. El ejemplar nos lo ha hecho llegar Germán Reguillo.



ABAS BEN FIRNAS

Leemos en la *Historia gráfica de la Aviación española* que, entre los años 851 y 853, un musulmán español nacido en Ronda, Abas Ben Firnas, realizó con éxito el primer vuelo conocido con un Ingenio mecánico. Se lanzó desde Ruzafa (Córdoba) en un planeador con alas articuladas, tal como vemos en este grabado realizado por un artista árabe.



MONNAIE DE CARTE

En 1685, un oficial francés, al que no le enviaban el dinero para pagar a sus soldados, recogió los naipes del cuartel y los firmó, dándoles diferentes valores. Los billetes quedaron respaldados por el dinero que esperaban y fueron tan bien recibidos, que continuaron circulando durante los 60 años siguientes. Sucedió

en Canadá.

¿SABÍAS QUE ...



el teniente general Luis de Lacy y Gauttier pasó en Vinaroz, en situación de cuartel (disponible), los dos años anteriores al momento en que encabezó la conspiración de Barcelona, por la que fue fusilado en julio de 1817? Fue un personaje muy peculiar, ya que retirado del Ejército español en 1803 por demente, pasó a servir cuatro años en el francés con el empleo de capitán y, siendo comandante de la Legión Irlandesa, se reincorporó al español de capitán para combatir a los franceses. Su conducta fue tan extraordinaria que, cuatro años después, ascendió nada menos que a teniente general y alcanzó una Gran Cruz de San Fernando.

PRÍNCIPE CANTACUCENO



Quiquet de Castalia nos ha entregado una copia de una curiosa fotografía en la que podemos contemplar en la puerta del Hotel Suizo al entonces comandante Manuel Melchor, junto al piloto acrobático Príncipe Cantacuceno, de origen rumano, que realizó numerosos vuelos de

exhibición por toda España en los años 50. En Castellón destacó por sus temerarios vuelos sobre el Estadio Castalia, en el que entraba y salía con toda facilidad. La foto de su avión, un Bücker 133 Jungmeister, nos la ha localizado Roberto Pla.



¿SABÍAS QUE ...

de 1700 a 1808 alcanzaron el empleo de capitán general setenta militares? Durante el siglo XVIII este grado tenía un carácter casi exclusivamente honorífico.

POR FIN, PERO A MEDIAS

El pasado 24 de agosto fue colocada en París una placa en recuerdo de los republicanos españoles que fueron los primeros en entrar en aquella ciudad hace ahora sesenta años. Es la primera ocasión en que los franceses reconocen este hecho, pero aún así hay que anotar que han sido "cutres", ya que en la placa el único nombre reflejado es el del capitán Dronne, que mandaba la compañía conocida como *La Nueve*. Parece que habrá que esperar otros sesenta años a que reflejen los nombres de los españoles.



30 y 31 octubre 2004 Castellón de la Plana (España)

EXPOHISTORICA



Recordamos a todos que a finales del presente mes tendrán lugar en el Auditorio y en el Aeródromo de Castellón de la Plana los actos que hemos denominado EXPOHISTÓRICA 2004: Bolsa de Militar y Modelismo, Homenaje a Amado Granell, XIII Concurso Nacional de Uniformes Militares, Concierto de Música Militar (dedicado a la historia del Himno Nacional), Aeromodelismo, Simulacros de combate, ...

La entrada a todos los actos es libre, quedando limitado únicamente, por razones obvias, el acceso al concierto; oportunamente, los socios del Aula Militar recibirán la información precisa para obtener las entradas para el concierto.

XXXII PROMOCIÓN



En algunas épocas, las Academias de Oficiales editaban como recuerdo un álbum de cada promoción; en otras, el recuerdo consistía en una orla. Los álbumes tienen la ventaja de que recogen datos personales de los cadetes. Ha llegado a nuestras manos el álbum de la XXXII Promoción de la Academia General Militar, en la que figuran dos castellonenses, Vicente García



Romero, de la Guardia Civil y natural de Nules, y Pedro Ruiz Palomero, de Infantería y nacido en Oropesa.

BATALLÓN DE CAZADORES SEGORBE

En esta curiosa instantánea podemos contemplar al Batallón de Cazadores Segorbe nº 12, durante la realización de unas maniobras en Guadalmen. Está fechada el 25 de octubre de 1908, cuando los cazadores preparaban la voladura de un puente sobre el río.



ESCUDO DE DISTINCIÓN DE LLANSÁ

Luis Grávalos recogió en su libro *Condecoraciones militares españolas* la Cruz de Rosas, concedida el 2 de mayo de 1821 a los defensores de aquella plaza, que se destacaron en noviembre de 1808. Corresponde al dibujo adjunto, obra de José Luis Calvo. Pues bien, la Gaceta de Madrid del 25 de noviembre de 1808 publicó la concesión por la Junta Central a 80 marineros y soldados de marina ingleses de un escudo de distinción, porque a las órdenes de un comodoro de aquel país, auxiliaron a las tropas que defendían la plaza de Llansá el 8 de noviembre de 1808, dentro del mismo ciclo de operaciones que motivó la concesión de la Cruz de Rosas.

