



Castellón – Junio 2004 – Nº 32

### GOBERNADOR MILITAR DE CASTELLÓN



Aunque ya lo reseñamos en una ocasión, con motivo de la obtención de unas fotografías tuyas, queremos recordar al general de brigada José Blanco Hernández, que ocupó el cargo entre 1893 y 1898, porque siendo teniente del Regimiento de Infantería Toledo nº 35 ganó una Cruz de San Fernando de 1ª clase durante la Guerra de África, por su destacada actuación en diversos combates en enero de 1860. Falleció en Benicarló en 1898, tras su ascenso a general de división. En el grabado, publicado en “La Ilustración Militar”, podemos verlo cuando mandaba el regimiento de la Princesa. Los datos son de José Luis Isabel.

### ¿SABÍAS QUE ...

a finales del siglo XVII era tan crítica la situación del Ejército, que el duque de Villahermosa informaba en 1689: “*le aseguro a V.E. me tiene muy congojado ...*”? En un informe del marqués de San Felipe de esta misma época podemos leer: “*A Sicilia guarnecen 500 hombres, doscientos a Cerdeña, aún menos a Mallorca, pocos a Canarias y ninguno a las Indias. 8.000 hombres había en Flandes, 6.000 en Milán y si se cuentan todos los que están a sueldo de esta vasta Monarquía, no pasan de 20.000*”. Cuatro décadas después, Felipe V disponía de más de 100.000 hombres.



### OTRA COLECCIÓN DE UNIFORMES

En esta ocasión recogemos la publicada dentro de la *Enciclopedia Ilustrada Seguí*, que apareció en Barcelona hacia 1912. En cinco escenas aparecen dibujados 103 militares españoles, a los que deben añadirse un Miquelete, un Mozo de Escuadra y dos Agentes de Orden Público. En la foto que acompaña a estas líneas aparecen un tambor y un camillero, tal como se pudieron ver en Castellón cuando por sus calles desfilara el Regimiento Tetuán nº 45, el primero con uniforme de paseo de invierno y el segundo con uniforme de campaña.



### VISITA DE LA A.C.I.

El pasado 18 de abril, el Museo recibió la visita de un numeroso grupo de miembros de la Asociación de Castellonenses Expedicionarios a Ifni, a cuya cabeza iba su Presidente, Jesús Abellán. Tras recorrer detenidamente las salas, tuvieron la gentileza de entregarnos una placa conmemorativa de la visita, que ha quedado instalada en la entrada del Museo.



## ATERRIZAJE FORZOSO

Hemos leído en *La Provincia Nueva*, del 3 de agosto de 1922, que el día anterior realizó un aterrizaje forzoso, en la playa del Pinar de Castellón, un avión Bristol pilotado por el capitán de Infantería Felipe Díaz Sandino, que tomaba parte en un concurso en Valencia. Al parecer, cuando alcanzó los 6.500 metros de altura se le obturó el paso del carburante al motor, que se paró y se vio forzado a descender planeando, llevándole el viento hasta el Grao de nuestra capital. Fue socorrido por fuerzas de Carabineros y de la Guardia Civil. En la fotografía podemos contemplar un avión de ese modelo.



## CAÑÓN DE 105 MM.

El pasado día 20 de mayo llegó el cañón de 105 mm. que la Armada española ha cedido al Museo de Historia Militar de Castellón. El traslado desde el Arsenal de Ferrol lo realizó el *Contramaestre Casado* y las operaciones de descarga y transporte hasta el Museo han sido sufragadas por el Puerto de Castellón,



cuyo desarrollo tuvo un amplio seguimiento por los medios de comunicación. Fue construido en la Fábrica de Artillería de La Carraca con licencia de la casa alemana Rheinmetall Borsig y estuvo instalado en la primera versión de los destructores tipo Audaz, antes de su transformación en fragatas rápidas.

## GUÍAS DE ESPAÑA



Uno de los documentos que más datos proporcionan a la hora de la investigación histórica es la *Guía de Forasteros*, publicada, casi sin interrupción, entre 1727 y 1930 en Madrid, con diferentes denominaciones, así como otra larga serie de guías que vieron la luz en siglos pasados. Habitualmente incluía el Estado Militar del año correspondiente. No son fáciles de reunir, pero en el Aula vamos consiguiendo una interesante colección, que abarcan de 1777 a 1930. En las fotos pueden verse, de izquierda a derecha, las siguientes: *Guía de Forasteros* de 1839, *Guía Diplomática* de 1862, *Almanaque de España* de 1876, *Guía Oficial de España* de 1900, *Anuario de la Nobleza* de 1909 y *Anuario Militar* de 1923.

## CASAS SEÑALADAS



Javier Urcelay ha publicado en su libro *El Maestrazgo carlista* las fotografías de dos casas de Mirambel, la de Aliaga y la de los Julianes, que todavía conservan en la fachada una inscripción señalando el grado



y el número de militares, con sus correspondientes cabezas de ganado, que podían alojar en caso de que aparecieran por la localidad unidades militares. En la primera puede leerse: *Gefe Estado Mayor Caballos 2* y en la segunda *Coronel Caballos 4*. Es un curioso testimonio de las guerras carlistas.

## MEMORIAL

En Vilalba dels Arcs, junto a Gandesa, existe un monolito, levantado por la Hermandad del Tercio de Requetés de Montserrat, en el que se recuerda a los combatientes de ambos bandos que lucharon en la Batalla del Ebro. Un Vía Crucis une las posiciones de Quatre Camins, defendida por los requetés, y Punta Targa, defendida por los republicanos. A este Tercio pertenecían el teniente comandante Francisco Roca Llopis, nacido en Peñíscola en 1893 y fallecido en Codo, y el requeté Francisco Sanahuja Martín, nacido en Montán en 1917 y muerto en el Ebro. La información es de Cristóbal Castán.



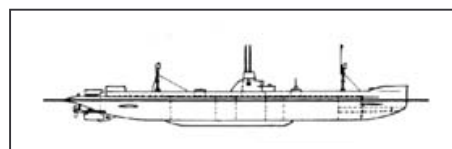
## PARTESANA

Clemente González nos ha informado de un testamento que ha localizado en el Archivo del Hospital de la Pasión de Ciudad Rodrigo, que corresponde a Pedro Pacheco de la Puebla y está fechado el 15 de mayo de 1594. Entre una larga serie de objetos personales, en el inventario figuran: "... una alabarda y una partesana y tres picas y una lança de acavallo ...". Lo traemos a colación, ya que nos ha llamado la atención la mención de la partesana, aquélla antigua arma que permitía reconocer a los cabos de escuadra de la Infantería española, pues constituía su insignia.



## ¿SABÍAS QUE ...

el primer submarino alemán U-1 fue diseñado por el español Raymond Lorenzo d'Equivilley-Montjustin? Había presentado el proyecto a la factoría Krupp en 1902 y dos años después el gobierno alemán encargó los primeros ejemplares. El mismo astillero construyó, con los diseños del ingeniero español, diversos submarinos para Austria-Hungría, Noruega e Italia. Al comenzar la Primera Guerra Mundial ya estaban en servicio o en construcción cuarenta y cinco submarinos alemanes.





## INSCRIPCIÓN DE LA LEGIÓN CÓNDOR



En la ermita de la Misericordia y San Sebastián de Vinaroz, en el techo de las escaleras que dan al camarín de la Virgen, se conserva una inscripción realizada por miembros de la Legión Cóndor. Está fechada el 20 de enero de 1939, cuando se celebró la primera romería a la ermita después de la ocupación de Vinaroz por las tropas de Franco. Además de los nombres de algunos militares, figura la frase: ES LEBE SPANIEN UND UNSER VATERLAND / DEUTSCHLAND. Tanto la foto como la información son de Arturo Oliver.

## PRENDAS DE CABEZA



Una de las colecciones del Museo que va aumentando su número constantemente es la de prendas de cabeza y nos tememos que no ha hecho más que comenzar, dado lo aficionados que siempre han sido los militares a diferenciarse de sus compañeros en este asunto, a pesar de que la uniformidad se supone que es una de las características del militar. Presentamos las cinco últimas incorporaciones: de general de brigada de 1887, de capitán del Requeté de 1936, de Guardia Civil de 1975, de un Batallón de Trabajadores de 1939 y de las Brigadas Internacionales de 1937.

## EXPOSICIÓN “LAS GUERRAS CARLISTAS”

Desde el pasado 6 de mayo y hasta el 13 de junio puede visitarse la exposición “Las Guerras Carlistas”, en el Museo de la Ciudad, de Madrid, en la calle Príncipe de Vergara, 140, organizada por el Ministerio de Cultura.. El comisario, profesor Alfonso Bullón de Mendoza, solicitó la colaboración del Museo de Historia Militar de Castellón, que ha cedido, para su incorporación a la exposición, un petate carlista. Recomendamos vivamente la visita.



## RECTIFICACIÓN

Fernando Conde Montesinos, desde Burriana, nos hace llegar nuevos datos sobre el soldado Joaquín Fandós, del que hablábamos en la Gaceta del mes pasado., que nos obligan a una rectificación. Afirmábamos que, en 1969, sus restos fueron trasladados desde Ifni hasta Burriana, donde pudieron descansar junto a los de su padre. Pero la realidad, al parecer, es muy distinta. Su padre fue asesinado el 3 de agosto de 1936, por ser militante de Falange Española, por elementos marxistas de la ciudad, pero su cadáver fue abandonado o sepultado en lugar desconocido, sin que hasta la fecha se haya localizado.