



Castellón – Mayo 2004 – Nº 31

A BORDO

En los buques de los siglos XVI y XVII existían los *hombres de mando*, la *gente de cabo* y la *gente de remo* o *chusma*. Los primeros eran el capitán, el maestro y el piloto. Los segundos se componían de *gente de guerra* (infantería embarcada) y de *gente de mar* (marineros, grumetes, pajes, artilleros y lombarderos). Por último, la *gente de remo* estaba integrada por voluntarios (buenas boyas) y forzosos (forzados y esclavos). Grumetes y pajes se distinguían en que los primeros tenían más de 18 años, aunque ambos se hallaban en fase de aprendizaje.



PRISIONERO EN CASTELLÓN



El segundo comandante José María Ezquerro Morillo combatió con las fuerzas carlistas desde 1836 hasta 1838, cuando fue capturado en la acción de Bejís el 3 de mayo. Conducido a Castellón de la Plana para ser canjeado, permaneció privado de libertad hasta la firma del Convenio de Vergara, al que se adhirió, por lo que le fue reconocido el empleo que ostentaba en la Primera Guerra Carlista. En 1847 combatió a los partidas montemolinistas en Cataluña y ganó el empleo de teniente coronel por méritos de guerra y la Cruz de San Fernando de 1ª clase. Ascendió a brigadier en 1857. Los datos son de José Luis Isabel.

GOBERNADOR MILITAR DE CASTELLÓN

Hemos obtenido una nueva fotografía de otro gobernador de nuestra plaza y provincia. En este caso del general de brigada Julio López Guarch, facilitada por su familia. Fue nombrado para el cargo en abril de 1958 y cesó en febrero de 1960. Volvió a ser destinado para el mismo puesto, ya en situación de reserva, en septiembre de 1961 y se mantuvo en él hasta septiembre de 1965. Por circunstancias desconocidas, al menos para nosotros, durante su ausencia nadie ocupó su cargo.

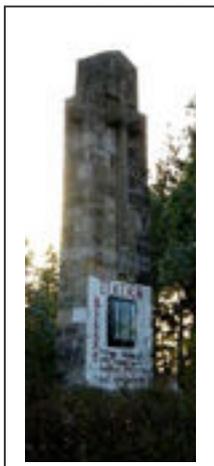


MANIOBRAS AERONAVALES



En octubre de 1929 tuvieron lugar en la costa de Castellón unas importantes maniobras conjuntas de Aviación y Marina, desarrollándose entre Oropesa y Burriana, con la asistencia del rey Alfonso XIII. Numerosos castellonenses se acercaron a Oropesa a contemplar a los catorce aviones que intervinieron en las maniobras, mientras que, dada su lejanía en el mar, de los buques sólo pudo verse al acorazado *Alfonso XIII*. El *Heraldo de Castellón* identificó a los aviones como de bombardeo (números 6, 10, 14, 26, 27, 77 y 81) y de reconocimiento (números 2, 3, 5, 6, 8, 9 y 10).

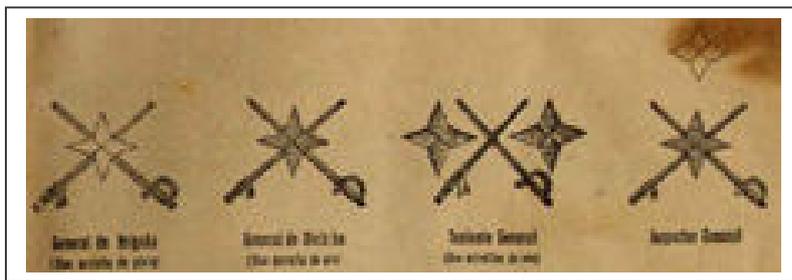
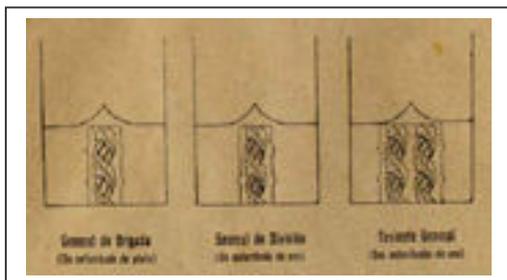
CINTURÓN DE HIERRO DE BILBAO



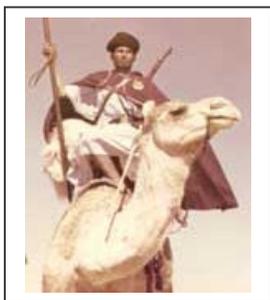
Carlos Latasa nos vuelve a enviar dos fotografías (del monolito conmemorativo y de un búnker) del *Cinturón de Hierro* de Bilbao, con el siguiente texto: “Nos encontramos en medio de la Campaña de Vizcaya en junio de 1937. Hacía ya, aproximadamente, dos meses y medio del inicio de la ofensiva general nacional hacia Bilbao y, tras la conquista del monte *Sollube* y el *Vizcargui*, los dos ejércitos mantenían posiciones frente a frente, a lo largo del conocido *Cinturón de Hierro*. Hay que recordar acerca de esta línea defensiva dos cosas: la importante información aportada por el ingeniero *Goicoechea* pasado a las filas nacionales en el mes de febrero, así como el estado, en general defectuoso y en parte incompleto, del mismo, donde primó en su construcción la idea ya anticuada de la defensa estática. El lugar elegido para el ataque definitivo fue el sector más débil, comprendido entre *Gatzelumendi* y el pueblo de *Fika*. Tras un fuerte ataque realizado el 12 de junio de 1937, la *Brigada Primera* de *García Valiño* rompía el *Cinturón* por este punto. El camino hacia Bilbao se abrió así para las tropas nacionales, quienes entraban en la ciudad el 18 de junio.”



DIVISAS DE OFICIALES GENERALES



Pocos días después de localizar el *Libro militar para todos los reclutas*, que mencionamos en la Gaceta del mes pasado, Clemente González nos ha facilitado un ejemplar de la primera edición, fechado en Valencia en 1933, lo que nos ha permitido comparar las divisas de la Segunda República con las de la primera época de Franco. Las diferencias se encuentran en que en 1933 no había capitanes generales, pero sí un inspector general, y en 1942 se había añadido la corona imperial. No consta la divisa del inspector general en el uniforme de gala, aunque puede deducirse que estaría constituida por dos entorchados, uno de plata y otro de oro, del mismo modo a como son las estrellas.



AGRUPACIÓN DE TROPAS NÓMADAS

Gracias a la aportación del coronel Benito Jodar Morales, el Museo ha incrementado sus fondos con una extraordinaria selección de piezas de los Grupos Nómadas, lo que nos permitirá recordar aquellos términos, casi olvidados, como “rahala”, “derrah”, “serual”, “sul-ham”, “zam”, “zaragüell”, “nailas”, “debbus”, ...

DIE SPANISCHE ARMEE

Hacia 1890, Moritz Ruhl publicó en Leipzig una colección de uniformes españoles, bajo el título arriba indicado, que recogía los que estaban en vigor en el año 1885. Como en aquellas fechas no era frecuente la publicación de dibujos que acompañaran a los reglamentos de uniformidad, estas colecciones se han convertido en verdaderas joyas para recrear el vestuario de los ejércitos. La colección original, dada a conocer por Luis Grávalos en 1998, consta de quince láminas en color con sesenta uniformes reproducidos.



JOAQUÍN FANDÓS MARTÍNEZ



Este Soldado fue el único, de los nacidos en la provincia de Castellón, que cayó en acción de guerra en la de Ifni. Nacido en Burriana en 1935, estaba destinado en el Regimiento de la Red Permanente y Servicios Especiales de Transmisiones y se encontraba de centinela en el puesto de Telata, sitiado por las bandas armadas, cuando el 2 de diciembre de 1957 fue mortalmente herido por el fuego de un mortero de 81 mm. Inicialmente fue enterrado en Sidi Ifni, pero en 1969 sus restos mortales fueron trasladados a Burriana, donde pudieron reposar junto a los de su padre, asesinado en 1936 poco antes del inicio de la Guerra Civil. Casi cuatro años nos ha costado obtener su fotografía, aunque las orientaciones que nos dio Fernando Conde y la generosidad de Vicente Felis, compañero de armas de Joaquín, han dado finalmente sus frutos. Asunción Martínez, fallecida recientemente, perdió a su marido y a su único hijo en las dos últimas guerras que ha sufrido España.

ALELUYAS

Casi desconocidas por las actuales generaciones, con este nombre eran citadas las estampas que, formando serie, contenía un pliego de papel y que estaban acompañadas de versos pareados relatando una historia. Hace años, demasiados, tuvimos la oportunidad de ver a un ciego, en compañía de un mono, cantando una de estas historias. Todo esto viene a cuento porque ha tenido entrada en el Museo una aleluya, que contiene una detallada descripción de la Primera Guerra Carlista. En la fotografía, podemos leer: *Vendida a traición Morella, Cabrera se hizo con ella.*



www.aulamilitar.com

Tras dos años y medio desde su creación, este es el número de visitantes:

TOTAL DOS AÑOS	33804		
Octubre 2003	2099	Enero 2004	2136
Noviembre 2003	3397	Febrero 2004	4867
Diciembre 2003	2242	Marzo 2004	2931
		TOTAL GENERAL	51476

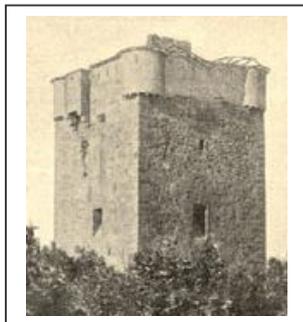
MONEDAS CARLISTAS



Recientemente, han salido en venta en una subasta dos de las monedas carlistas más difíciles de encontrar. Por un lado, la pieza de 8 maravedís de 1837, acuñada en Segovia durante los cuatro días que la ocuparon las tropas carlistas, aprovechando un cuño de Fernando VII, al que se le modificó el busto, añadiéndole un bigote. La otra es un real acuñado en Berga en el año 1840, cuando ya la guerra se daba por finalizada. El precio de salida de ambas piezas alcanzó los 2.600 euros.

COMANDANTE GENERAL DE CASTELLÓN

El notario de Valencia Rafael Gómez-Ferrer ha leído el discurso de ingreso en la Real Academia de Cultura Valenciana, dedicado a su bisabuelo el brigadier Antonio Buil y Raso, quien fue Comandante General de Castellón cuando el Pretendiente Carlos intentó la ocupación de la capital en 1837. Antes había logrado una Cruz de 1ª clase de San Fernando en la acción de Toga en 1836. Durante la Guerra de la Independencia había sido sargento del Regimiento de Voluntarios de Segorbe. Había nacido en Colungo (Huesca) en 1785 y falleció en Valencia en 1850.



TORRE DEL MAR DE BURRIANA

Construida entre los años 1553 y 1558 por el Virrey de Valencia, Bernardino de Cárdenas y Pacheco, duque de Maqueda, sabemos por Escolano que tenía de guardia "*dos hombres de a pie y dos de a caballo*". También Roca, en su historia de Burriana, nos informa de que el piso superior terminaba con almenas y de que, hasta



1930, dispuso de unas anacrónicas torrecillas de ladrillo, que pueden verse en la fotografía publicada por Sathou en 1914. En noviembre de 1980 finalizó la restauración que la dejó tal cual puede contemplarse hoy. En un artículo escrito con ocasión de esta última restauración, leemos que debido al escaso presupuesto para ella, no fue posible realizar su total *represtinación*. ¡Caray con la palabrita!

CUARTEL DE BENICASIM

Ha comenzado el derribo del cuartel de la Guardia Civil de Benicasim, construido junto a la torre de San Vicente. La torre formó parte de la defensa de la costa de Castellón, pasó luego a Carabineros y, más tarde, a la Guardia Civil, que construyó a su vera un cuartel y hace pocos meses fue transferida su propiedad al Ayuntamiento de la localidad. El derribo mejorará la visión de la torre.

