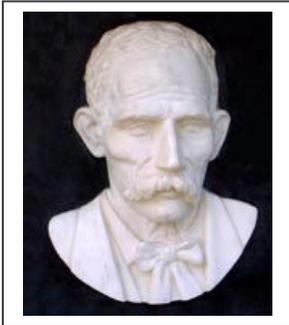




Castellón – Abril 2004 – Nº 30

### OTRO CASTELLONENSE, CABALLERO DE SAN FERNANDO



Gracias a las pistas facilitadas por Fernando Conde, hemos podido localizar a Vicente Tegedor Pitarch, natural de Burriana, que fue Guardia Civil 2º desde 1846, tras haber servido en los regimientos de Infantería África nº 7 (del 23 de febrero de 1835 a fin de enero de 1836) y de Ingenieros (desde esta última fecha hasta 1840). Logró, entre otras condecoraciones, dos cruces de plata de San Fernando, una en 1838 por su actuación en el sitio, toma y asalto de Peñacerrada y su castillo el 22 de junio y otra en 1840 por los méritos contraídos en el sitio de Castellote del 23 al 26 de marzo. Su primer apellido debe ser Tejedo.

### SOLDADOS VIEJOS Y ESTROPEADOS

Así eran conocidos los soldados que quedaban mutilados en las innumerables guerras que asolaron España en siglos pasados y su final era mendigar por las calles para subsistir. No son muchos los grabados de época que los recogen. En la Biblioteca Nacional de Madrid existe uno de Ribera, titulado *Fantasmas*, que nos muestra a un soldado herido en dos ocasiones durante la Guerra de la Independencia, por tercera vez durante el Trienio Liberal, quedando al fin ciego en la Guerra Carlista.



### BRONCE DE ÁSCOLI



La caballería romana tenía como unidad base el *ala*, cualquiera que fuese la procedencia de sus integrantes (ciudadanos romanos, tropas aliadas o indígenas). Estaba integrada por diez *turmas* de treinta jinetes cada una. Entre 1909 y 1910 se hallaron los dos fragmentos que permitieron componer el bronce de Áscoli, en el que está escrito el premio concedido por el general en jefe

Estrabón a la Turma Sallvitana por su comportamiento durante la guerra social: la ciudadanía romana a todos sus miembros, indígenas reclutados en el valle del Ebro. El bronce está fechado en diciembre del año 89 a.J.C.

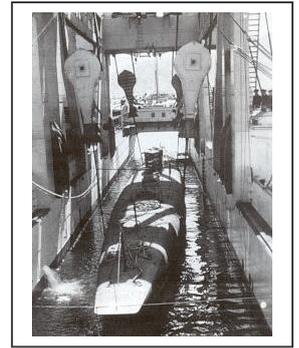
### EL ORIGEN DEL BIZCOCHO

Sabemos que en el siglo XVIII cada marinero recibía libra y media, unos 750 gramos, de bizcocho. Se hacía con harina de trigo, a la que se añadía levadura antes de introducirla en el horno. Tras la cocción, se repetía el proceso a temperatura moderada para que se secase y durase más que el pan corriente. Esta operación se llamaba *biscotto*, o dos veces cocido.

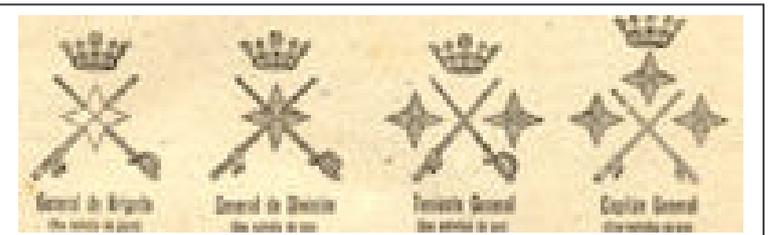
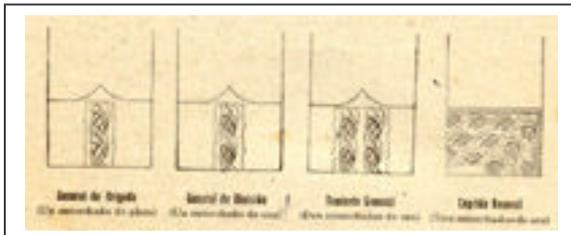


## SUBMARINOS EN CASTELLÓN

El 8 de septiembre de 1921 entraban en el puerto de Castellón los submarinos A-1, A-2, A-3 e *Isaac Peral*, los torpederos 1, 5, 21 y 22, así como el buque de salvamento de submarinos *Kanguro*. La escuadrilla estaba al mando del jefe de división Mateo García de los Reyes, mientras que el comandante del *Kanguro* era el capitán de navío Francisco Martínez. Este último buque es el que más llamó la atención, dadas sus especiales características. Estaba formado por dos quillas, con un túnel al centro de babor a estribor, por el que podía acceder el submarino para su reparación; su tripulación era de 71 marineros.



## DIVISAS DE OFICIALES GENERALES



Aunque no son muchos los años transcurridos, uno de los períodos más oscuros a la hora de estudiar la uniformidad es el de la postguerra española, en concreto de 1939 a 1942, ya que no fue hasta el año siguiente cuando se publicó el reglamento correspondiente. En esos años, todo se reguló a través de circulares, que no vieron el Boletín Oficial. En un *Libro militar para todos los reclutas*, que vio su 17ª edición en Valencia en 1942, podemos contemplar las divisas de los oficiales generales, en el uniforme de gala y en el de diario. En ambos casos, los generales de brigada y de división llevaban un único elemento, entorchado o estrella, los primeros de plata y los segundos de oro.

## BANDERA DE UN REGIMIENTO DE JOSÉ NAPOLEÓN

Luis Sorando y José Luis Meige han descubierto hace unos meses el origen de la única bandera que se conserva del ejército español que sirvió a José I. Pertenecía al Regimiento de Infantería Málaga nº 6 y se la llevó, al desertar hacia las filas patrióticas, un sargento el 2 de marzo de 1811, entregándosela al jefe de las guerrillas de la serranía de Ronda. La bandera está depositada en el Museo Naval de Madrid, aunque las Cortes de Cádiz habían ordenado el 26 de septiembre de 1812 la destrucción de todas las banderas de aquel monarca. Los datos están tomados del número 20 de *Researchng & Dragona* y el dibujo es de Dionisio Álvarez Cueto.



## PISTOLA SECCIONADA

En el Museo puede contemplarse una pistola Star, de 9 mm Corto, que ha sido seccionada por Vicente Blanch, lo que permite comprobar el funcionamiento combinado de los mecanismos del arma. Es un trabajo artesanal, ejecutado con una gran pericia.



## BATALLÓN DE CAZADORES SEGORBE

A primeros de octubre de 1894 embarcaba en Málaga en el crucero *Isla de Cuba*, junto con los de Cataluña y Tarifa, a las órdenes del general Macías, para reforzar la guarnición de Melilla, entrando inmediatamente en combate. El 7 de noviembre salió de Melilla hacia los fuertes de Cabrerizas y Rostrogordo, un gran convoy compuesto de 41 carros que conducían 3500 litros de agua, 2000 raciones de etapa, pan para dos días, 20 sacos de galletas (los víveres de diez días) y bastantes municiones. La escolta la daban los cazadores de Segorbe, Cataluña y Tarifa y el batallón Disciplinario, a las órdenes del general Monroy, formando la vanguardia. La retaguardia la cubrían los regimientos de Borbón y Extremadura. A finales de diciembre, el Segorbe regresó a Algeciras.

## PREMIOS EN VALENCIA



Organizado por la Asociación de Modelismo Naval de Valencia, se celebró recientemente un concurso exposición al que asistieron varios miembros de la Sección de Maquetistas del Aula. Vicente Tena se trajo el primer premio en dioramas y el 2º en estáticos a vela, Gustavo Edo el 3º en kits navegables y Félix Pérez y Alfonso Querol un accesit en estáticos a vela y en navegables de creación propia, respectivamente. Todo un éxito de los participantes castellanenses. En las fotos, podemos contemplar los ejemplares premiados, que dieron la talla a pesar del alto nivel de los ejemplares expuestos.

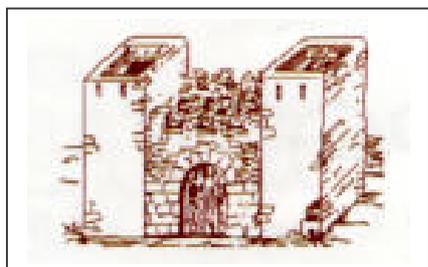


## NUEVOS MUSEOS EN CASTELLÓN

Hemos visitado dos museos abiertos recientemente en Oropesa del Mar, el del Hierro y el del Naípe. En ambos pueden verse curiosos objetos de interés, destacando algunas armas del Museo del Hierro. El del Naípe cuenta incluso con su propia página web [www.museodelnaípe.com](http://www.museodelnaípe.com). Merecen una visita detenida.

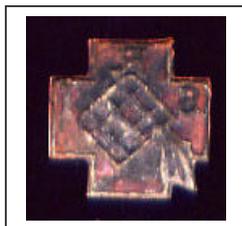


## PORTAL DE MORELLA



En la última visita realizada a San Mateo, pudimos contemplar los restos de una de las dos torres que conformaban el Portal de Morella. Se trata de la Torre de Cantacorbs, que, como el resto de las murallas, son del siglo XIV y han sido recientemente restauradas. La circunvalación las ha alejado de la carretera y hay que entrar en la localidad para verlas.

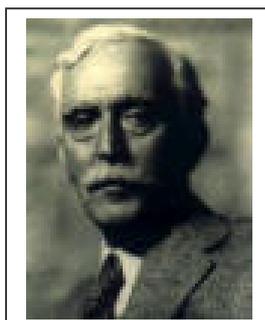
## SOCORRO ROJO INTERNACIONAL



Clemente González nos ha facilitado las fotografías de un distintivo del Socorro Rojo Internacional, organización que apoyó al bando republicano durante la Guerra Civil, y de un cartel con el mismo motivo. El distintivo lo ha encontrado en una de sus interminables búsquedas por el campo castellonense y que tan buenos frutos le han dado.



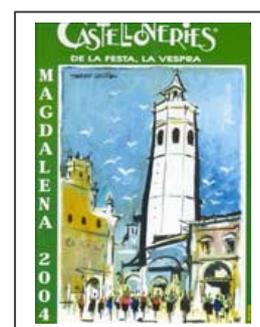
## INGENIERO MILITAR



Francesc Macià, el primer Presidente de la Generalitat catalana, fue un ingeniero militar que desarrolló parte de su carrera en Lérida y Barcelona, hasta que se decantó por la política y abandonó la milicia con el empleo de teniente coronel. Durante su etapa como ingeniero realizó algunas obras públicas de importancia, como el Penal del Dueso, en Cantabria, y el Gobierno Militar de Barcelona. Pero lo que no suele ser tan conocido es que, para esta última obra, se inspiró en el edificio de la Scala de Milán, como puede comprobarse en las dos fotografías que acompañan a su retrato. A la izquierda Milán y a la derecha Barcelona. Parece que en ello influyó el que fuera un gran melómano.

## MAGDALENA 2004

Puntualmente, como todos los años, nos ha llegado el ejemplar de **Castelloneries**, que incluye varios artículos de nuestro interés. Uno dedicado a la visita que hizo a Castellón el autogiro La Cierva en 1934, con tres ilustraciones inéditas, otro sobre el Gobernador Bermúdez de Castro, quien proyectó en el siglo XVIII el moderno Castellón, algunas fotos curiosas de la Guardia Civil y de la Asociación de Ifni y, por último, un artículo enviado por el Aula sobre la Compañía de Inválidos de Peñíscola (1761-1828). Hay que agradecer la atención que prestan a estos temas.



## BILLETES DE LUCENA DEL CID

Nuestro amigo y socio del Aula, José Antonio Aparici, en su Incansable búsqueda de objetos de la Guerra Civil, ha conseguido un pliego de diez ejemplares de unos billetes emitidos en Lucena del Cid en el año 1936. Los reversos son todos diferentes, con dibujos muy sencillos de escenas de la vida en el campo. Cada plancha contiene los valores de 2, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 45 y 50 céntimos. Es una pieza inédita para los catálogos especializados.