

Castellón – Octubre 2002 – Nº 12

CABALLERO DE SAN FERNANDO

El brigadier Mariano Miquel i Polo nació en Benicarló en 1789 y obtuvo una Cruz de San Fernando de 1ª clase por Real Cédula de 27 de abril de 1838, por el mérito contraído en la acción de San Mateo en octubre de 1823. De nuevo, por su actuación en las operaciones de la provincia de Cuenca en 1839 y 1840, alcanzó otra Cruz de 1ª clase por Real Cédula de 27 de marzo de 1840. En el primer caso, era capitán de la Milicia activa de Castellón de la Plana y, en el segundo, coronel de Ingenieros en la División de Operaciones de Castilla la Nueva. Falleció en 1854. Curiosamente, fue también brigadier de Infantería.



SEGUROS PARA LA QUINTA

Este anuncio se publicó el 23 de abril de 1856 en el *Diario Oficial de Avisos de Madrid* y en él se animaba al público a que asegurara a sus hijos, pues si les tocaba la “suerte de soldado”, recibirían la cantidad necesaria para “librarse del servicio de las armas”.



BUNKER EN NULES



Cerca de Nules encontramos varios búnkeres de la Guerra Civil, constituyendo uno de los escasos vestigios, magníficamente conservados, de los terribles combates que por aquella zona se vivieron en 1938. En uno de ellos puede leerse que fue utilizado por una Bandera de FET y de las JONS.

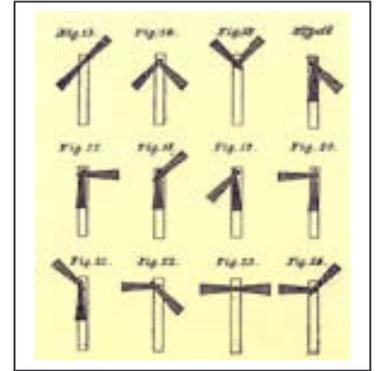
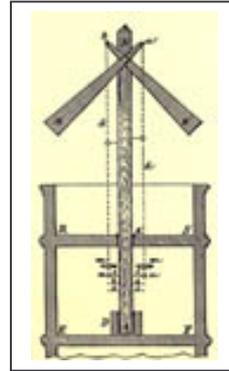
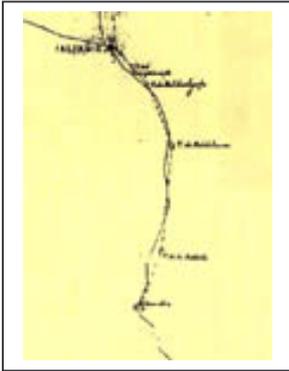


BUENA INFORMACIÓN EN EL MOMENTO ADECUADO



Durante la ocupación francesa de España, desde 1808 hasta 1814, los Mariscales y generales franceses hicieron uso para el movimiento de las tropas de los mapas editados por el francés Laborde, que había recorrido la Península poco antes del comienzo de la Guerra de la Independencia. Sobre todo, el trazado de las vías de comunicación fue de gran utilidad y, así, el general Suchet, que bajaba por la costa de Castellón, ante la resistencia ofrecida por los defensores de Oropesa que le podían retrasar su marcha, optó por desviarse por Cabanes, haciendo uso del detallado mapa de Laborde.

TORRES OPTICAS Y TELEGRÁFICAS



En 1875 se establecieron dos líneas telegráficas que, partiendo de Tortosa, iban, una, por Vinaroz y Morella hasta Alcañiz y, otra, por Vinaroz hacia Valencia. Fueron reforzadas con una red de torres ópticas, construidas bajo la dirección del comandante de Ingenieros Del Arenal, dotadas del denominado "aparato Salamanca", diseñado por el general del mismo nombre, a un coste de 470 reales cada uno. Al menos dos de estas torres ópticas se hallaban en nuestra provincia, una en La Pobleta y otra al noreste de Morella, enlazando esta última localidad con Alcañiz. Los aparatos telegráficos fueron retirados por el Ejército a comienzos de 1876 y las torres ópticas, cuya construcción se había iniciado en agosto de 1875, fueron abandonadas, a pesar de los intentos del general Salamanca por conservarlas.

www.aulamilitar.com

Entre las novedades que se han incluido en nuestra web, destaca la relación de castellanenses fallecidos en diferentes guerras. Es un trabajo interminable, para el que se precisa la colaboración de todos. Hemos acometido últimamente la elaboración de la lista correspondiente a la Guerra Civil, por lo que se ruega a todos faciliten los datos disponibles.

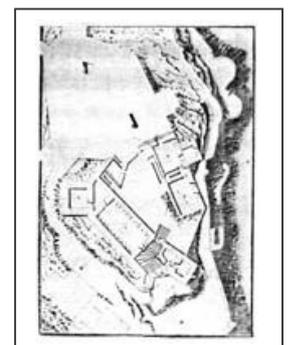
SUPERVIVIENTE DE CUBA



En el año 1947 se constituyó en Barcelona una "Asociación de Supervivientes de las Campañas de Cuba y Filipinas" para reivindicar las pensiones e indemnizaciones que les habían sido prometidas al ser repatriados. Habían pasado nada menos que 49 años desde su retorno y todavía las esperaban. He aquí el carnet de un socio domiciliado en Cirat, ya madurito, en el que destaca el elevado número de socio: 3.628. Al menos ahora, no hay que esperar tanto.

CUARTEL DE PEÑÍSCOLA

En 1730 se proyectó una reforma del castillo de Peñíscola, por la que se adaptaba la fortaleza para alojar a 370 soldados de Infantería, con sus oficiales. Diversas circunstancias lo impidieron, pero ahí ha quedado el plano dibujado para la ocasión, que nos sirve de excusa para recoger otro de los cuarteles de nuestra provincia, ya que el castillo acogió tropas hasta finales del siglo XIX.



AEROSTACIÓN MILITAR



Del Diario de navegación del comandante Pedro Vives, extraemos esta página con las anotaciones de la ascensión libre realizada hace ahora un siglo, en el globo *Marte*, entre Madrid y Guadalajara. La duración del trayecto fue de una hora y cuarto, en el que le acompañaban el capitán Nava y el teniente Goytre. Con esta excusa, recordaremos que los

12.ª Ascensión libre, en 11 de Septiembre de 1902.	
Desde	Madrid a 4.000 metros de altura.
Duración del viaje desde 7.00 a. m. a 1.00 p. m.	1 hora y cuarto.
Altura máxima	8.900 metros sobre el punto de partida.
Director	Jacinto Goytre y Urdal.
Compañeros de viaje	Capitán Nava y Teniente Goytre.
En el globo	<i>Marte</i> 0 to 215 kg.
Globo completo hasta el momento de suspensión 183	
Barquilla con lenas y bolinas	45 266
Guarda freno	38
Atronzadas	58
Cap. Nava	222
Compañero de viaje	78
Enseres, aparatos y utensilios, etc., etc.	55
Trastre	9 135 192
Fuerza ascensional resacaente	22
SUMA 668	

primeros aerosteros militares del mundo fueron profesores del Real Colegio de Artillería de Segovia, por iniciativa de Pedro Abarca de Bolea, conde de Aranda, elevándose en 1792.

VUELO SOBRE PEÑÍSCOLA

En esta curiosa fotografía podemos ver a tres aviones alemanes Ju-52 sobrevolando los alrededores de Peñíscola, pudiendo ser fechada en 1938. Los primeros diez aviones de esta clase que llegaron en apoyo de las tropas de Franco lo hicieron en agosto de 1936 y sus tripulaciones, un total de 86 voluntarios alemanes, vinieron embarcados en el mercante *Usaramo*.

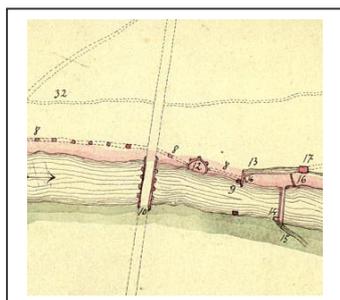


TERCIO DE CASTELLÓN DE LA PLANA

En 1650 fue creado el Tercio de Castellón de la Plana, a cuyo frente quedó como "Maese de Campo" el Conde de Cirat, al que se fijó como Plaza de Armas la Villa de Onda. Lo integraban diez compañías, compuesta cada una por dieciocho piqueros, quince mosqueteros y veintisiete arcabuceros. En el grabado podemos

ver a estas tres clases de soldados.

COMBATE DE VILLARREAL



En marzo de 1810 se enfrentaron a las tropas francesas un grupo de castellonenses (de Villarreal, Almazora y Castellón), sufriendo una feroz carga de los coraceros que causó alrededor de cien muertos. Los hechos ocurrieron en el puente sobre el Mijares, que puede verse con todo detalle en un plano de 1790 conservado en el Museo de la Plana Baja de Burriana. El coronel Tirado mandaba a los castellonenses.

PUENTE EN BECHÍ

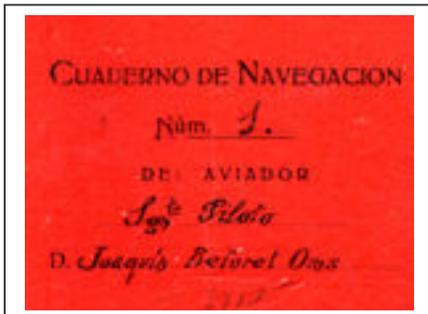


Tras la finalización de la Guerra Civil, el Cuerpo de Ejército de Galicia reconstruyó, Entre otras estructuras, un puente en las inmediaciones de Bechí. El hecho no tendría

nada de extraordinario, salvo porque, en la actualidad, se conservan las placas conmemorativas colocadas al culminarse la obra, lo que en estos tiempos no es nada frecuente.



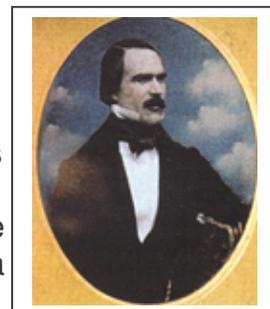
CUADERNO DE NAVEGACIÓN



El hoy comandante retirado de Aviación Joaquín Betoret Oms nos ha facilitado su *Cuaderno de Navegación*, en el que se describen con todo detalle los vuelos realizados durante los años 1938 y 1939, cuando, como sargento piloto de la Aviación Republicana, se incorporó a la 2ª Escuadrilla de Chatos, conocida como “los Pingüinos”, por llevar esta mascota pintada a ambos lados del avión. Logró su título de piloto el 24 de mayo de 1938, alcanzando la especialidad de Caza en agosto siguiente y la de Vuelos Nocturnos en diciembre, y llegó a pilotar más de veinte clases de aviones diferentes.

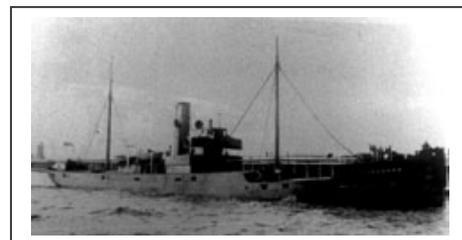
MUSEO DEL EJERCITO

El Museo del Ejército ha programado una serie de conferencias, que tienen lugar todos los domingos, en las que se estudian las piezas más relevantes que conserva. Y una de ellas es un daguerrotipo de Ramón Cabrera que constituye una de las piezas fotográficas más antiguas del Museo y que nos lo presenta durante su estancia en Londres, cuando vivía en la casa que, un siglo después, fue ocupada por el general Pinochet.



¿SABIAS QUE ...

el *Isadora*, buque británico flotado en 1915, fue hundido por un avión en Castellón el 9 de junio de 1938?. Luego fue reflotado y recibió el nombre de *Castillo de Frías*, que fue sustituido en 1958 por el de *Deimos*.



el guitarrista Daniel Fortea, natural de Benlloch, prestó el servicio militar como miembro de la Banda de Tambores y Cornetas del Regimiento Tetuán en Castellón? Llegó incluso a pensar en preparar las oposiciones para director de músicas militares, pero no se sintió con virtudes castrenses suficientes. El 3 de julio de 1938, mientras permanecía en uno de los refugios antiaéreos, compuso EN MI REFUGIO (Opus 42), que estrenó en Castellón el 28 de marzo de 1940. La información es de Vicent Gual.

NOTICIAS SUELTAS

El Ayuntamiento de Benicarló pagó 459,70 pesetas, en 1902, por los gastos habidos como consecuencia de la visita a la localidad, durante las fiestas patronales, de la música del regimiento de Infantería Otumba.

El Ayuntamiento de Monzón tiene previsto instalar un Museo de material militar, en las caballerizas del castillo de la localidad, con los objetos recibidos como donación de un particular.

La Asociación X – Y – Z está realizando los estudios previos con vistas al montaje de un Museo de la Guerra Civil en la localidad de El Toro. Parece que han logrado la aportación económica necesaria gracias a varias personas interesadas en el tema.