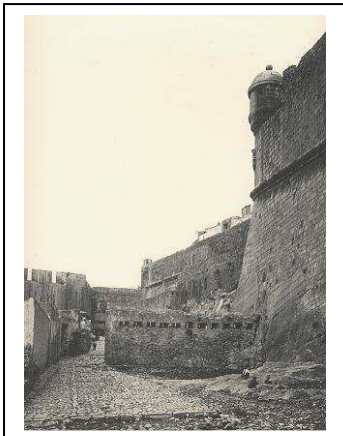


Castellón – Septiembre 2011 – Nº 119

TORRE DE LA CORDA

No queremos dejar de celebrar la iniciativa del Ayuntamiento de Oropesa del Mar, que ha restaurado la Torre de la Corda, torre vigía del siglo XVI, declarada BIC anteriormente. Podrán realizarse visitas guiadas todos los viernes por la mañana. El alcalde de la localidad, Rafael Albert, añadió que, *«ahora tan solo nos falta la Colomera, que esperamos que en un tiempo no muy lejano, podamos conseguir que sea Patrimonio Municipal y que de la misma manera se pueda abrir al público»*.

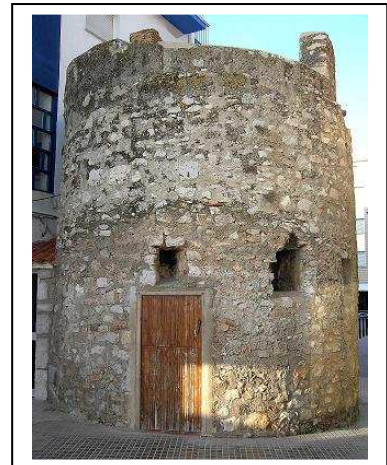


CASTILLO DE PEÑÍSCOLA

José Antonio Aparici nos remite una interesante fotografía de la entrada al castillo de Peñíscola, en la que podemos observar un parapeto de protección para fusileros que fue añadido probablemente durante la Tercera Guerra Carlista. Lamentablemente no hemos conseguido fechar la instantánea, pero por las pistas que tenemos debe ser de principios del siglo XX. Y en fecha que también desconocemos, el parapeto fue eliminado, dejando libre el acceso al castillo.

LA TORRE ESCONDIDA

Hace dos meses presentábamos una fotografía, enviada por José Antonio Aparici, de una torre de vigilancia de la costa que ha quedado encerrada entre los apartamentos turísticos de Peñíscola. Hoy podemos ofrecer una instantánea, realizada por Lorenzo Medina, que aprovechó la oportunidad, pues fue retirado el toldo que impide su visión casi completamente.



CRUZ DE SAN FERNANDO

El teniente de Ingenieros Cosme Velasco y Allende Salazar, nacido en Espinosa de los Monteros en 1818, obtuvo una Cruz de San Fernando de Primera clase por los méritos contraídos en el sitio y toma de Morella, los días 19 al 30 de mayo de 1840, según una Real Cédula de 4 de marzo del año siguiente.

ETIQUETA DE NARANJAS

Nel-lo Navarro nos ha enviado una fotografía de una curiosa etiqueta de naranjas de Vicente Boix y C^{IA}, de Burriana, en la que se caricaturiza a un soldado español de los años cincuenta del siglo pasado, bajo la denominación de "el guardián de la salud". Las medidas originales de la etiqueta eran 250 x 200 milímetros. Estas etiquetas se usaban sobre todo en las naranjas destinadas a la exportación, de ahí que tanto la marca como otros rótulos se encuentren en inglés.



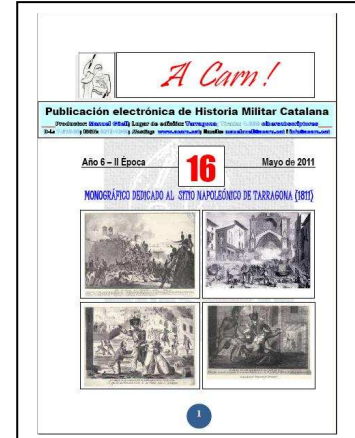
AS DE LA AVIACIÓN JAPONESA



Hiroyoshi Nishizawa era, a sus 24 años, el mayor as de caza de la aviación japonesa. La cifra de derribos más aceptada (dada por el propio Nishizawa poco antes de su muerte) es de 87 aviones enemigos. En su última misión dio escolta a varios aviones kamikazes. Al regreso de ella, pidió ser el próximo en este tipo de misión, pero no se lo autorizaron dado su valor como piloto de combate. El mejor piloto de la historia del Japón murió como pasajero en un avión de transporte la misma mañana en la que su caza se estrellaba contra un portaaviones enemigo. Fue dado oficialmente por muerto y ascendido póstumamente a teniente.

A CARN!

Esta revista electrónica, de la que ya hemos hablado en anteriores ocasiones, ha dedicado el número 16 a la Guerra de la Independencia, con un monográfico de 161 páginas, que recomendamos, en el que se conmemora el bicentenario del sitio de Tarragona de 1811. Como siempre, puede descargarse en la página www.acarn.cat/ y allí se encuentra tanto en catalán como en castellano.

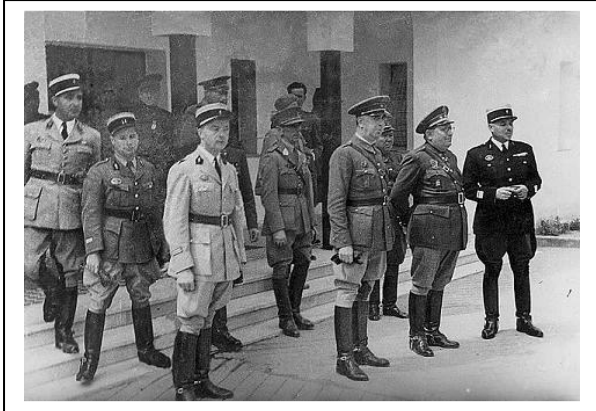


MEMORIA HISTÓRICA



Cincuenta años después de la Batalla de Little Bighorn, se reunieron en 1926 algunos de los supervivientes de aquel memorable combate, en el sencillo monumento levantado en el lugar en el que sucumbieron las tropas del general Custer. En este año 2011 se cumplen setenta cinco años del inicio de la Guerra Civil española y nos tememos que no será posible obtener una instantánea semejante. ¿Tan mal estamos haciendo las cosas todos los españoles?

OCUPACIÓN DE TÁNGER EN 1940

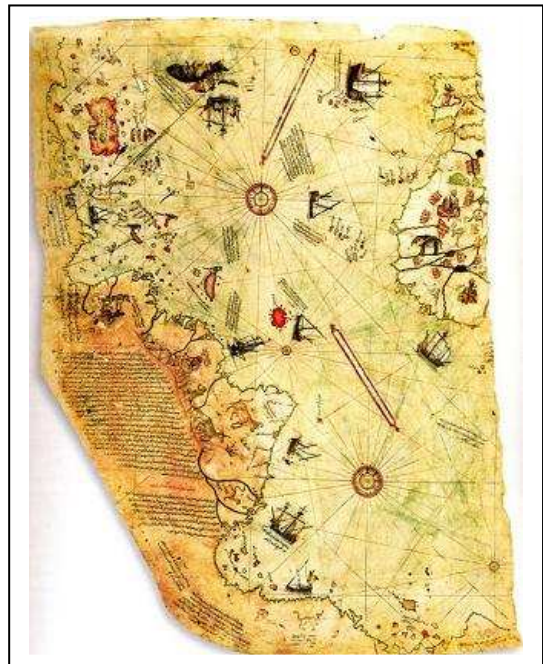


Ya está olvidada por el gran público una de las últimas intervenciones del Ejército español en el extranjero. Por diversos tratados firmados en 1912 y 1923, Tánger era considerada una ciudad neutral y, por tanto, desmilitarizada, en la que los servicios imprescindibles eran administrados por Francia, España, Inglaterra e Italia. Con la excusa de garantizar la neutralidad, el 14 de junio de 1940 - los alemanes entraban en París y los británicos asumían la derrota de Dunkerque

– la Mehala Jalifiana, a las órdenes del general Antonio Yuste, ocupó la ciudad, que no fue abandonada hasta octubre de 1945. En la imagen, el general Yuste acompañado de gendarmes franceses en 1940.

EL MAPA DE PIRI REIS

En 1929, unos obreros que trabajaban en la rehabilitación del palacio de Topkapi descubrieron un mapa entre los escombros. Policromado, de unas medidas aproximadas de 85 x 60 cm. y realizado sobre piel de gacela, mostraba el océano Atlántico. Las costas de Europa, África y también las de América estaban dibujadas con sorprendente precisión, con un conocimiento de trigonometría esférica propio de siglos muy posteriores. La carta estaba firmada por un navegante turco en 1513, el Almirante Piri Reis. El mapa de América de Piri Reis es un fragmento, una sexta parte de un mapa mayor que en proporción podría contener todo el planeta, es decir un atlas mundial del que nunca se han encontrado las otras partes. En años sucesivos, Piri Reis seguiría trabajando en la que iba a ser su obra menos conocida, pero la más importante: *El Libro del mar (Kitab i Bahriye)*. Una recopilación de 430 páginas y más de 200 mapas del Mediterráneo que tristemente han estado en la sombra del misterio de sus mapas de América pero que ocupan un papel primordial en la historia Otomana y en la cartografía náutica mundial. Cuatro de los capítulos están dedicados a la costa mediterránea española, de Gibraltar a Barcelona.



DESCARGA DE LIBROS

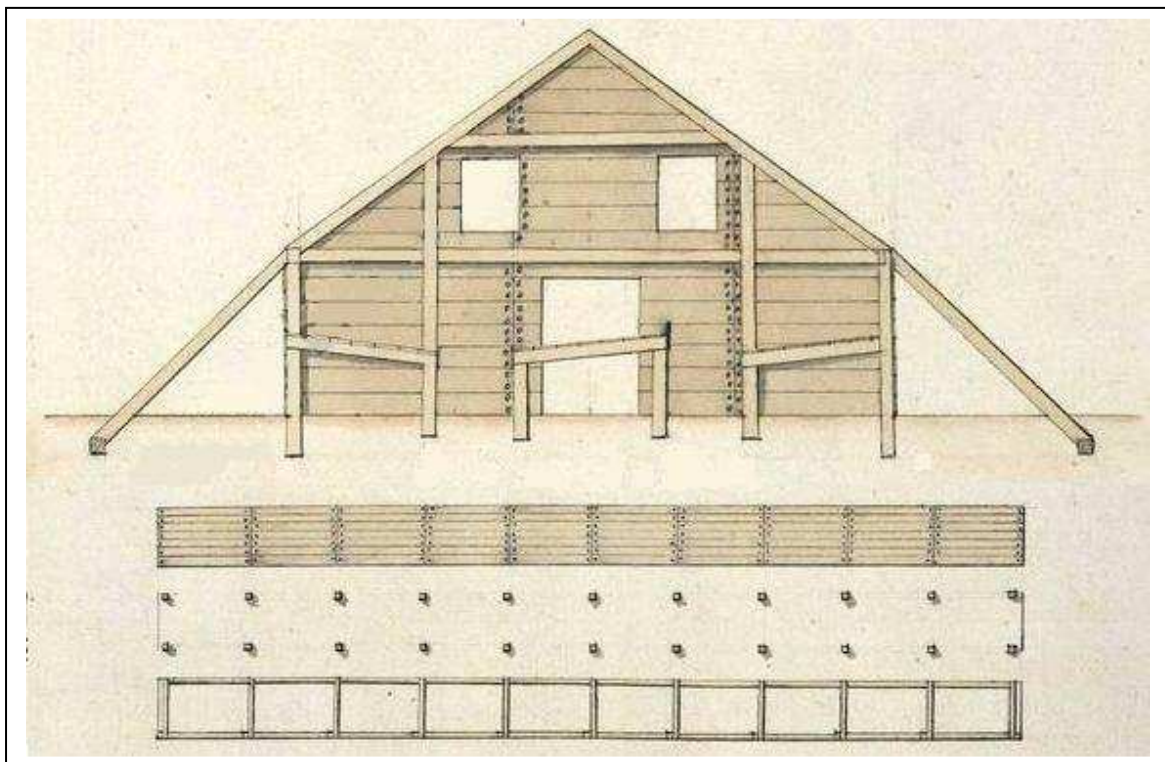
La controversia sobre la descarga de libros está, y estará, presente en un futuro cuyo fin no vemos en el horizonte. Los derechos de autor no se conjugan muy bien con las nuevas tecnologías. Pero deben resolverla los autores, los editores y las autoridades responsables en la materia. Mientras, en <http://military-machine.blogspot.com/> podemos encontrar una abundante bibliografía de carácter histórico-militar.

CORREGIMIENTO DE CASTELLÓN

Por Real Decreto de 25 de noviembre de 1708 ordenó Felipe V que los gobernadores militares recibieran del Consejo de Castilla los títulos que los acreditaban, también, como corregidores, y esta dualidad se mantuvo hasta bien entrado en siglo XIX. Sin embargo, Carlos III decidió que el de Castellón fuera ocupado por letrados, aunque los sucesos revolucionarios franceses de 1789 hizo que reconsiderara tal decisión y por Real Decreto de 15 de febrero de 1791 se dispuso que *“el corregimiento de Castellón sea y se tenga por corregimiento militar y político en la propia conformidad que lo fue antes”*. Los dos únicos Corregidores de Capa y Espada - nombre con el que fueron conocidos los corregidores letrados - que ocuparon el cargo fueron Mariano Lobera, Caballero de la Orden de San Juan, que falleció antes de finalizar su mandato, y el Conde de la Ventosa, militar retirado, que renunció al cargo en 1791 por enfermedad.



BARRACA PARA TROPA DE INFANTERÍA



Ya hemos comentado en anteriores Gacetas que, en la primera mitad del siglo XVIII, se comenzó a pensar en la necesidad de construir cuarteles en las ciudades que tradicionalmente alojaban a regimientos. Pero, hasta disponer de edificios de mampostería, era frecuente la construcción de barracas de madera en los que dormían provisionalmente los soldados. El plano que hoy presentamos, cuya imagen nos ha facilitado Juan Delapuerta, corresponde a una barraca para 200 soldados de Infantería y debía tener una dimensiones de treinta metros de largo por casi quince de ancho.