



Castellón – Abril 2010 – Nº 102

TERTULIA DEL PORTAL

Invitados por esta tertulia de Almassora, tuvimos oportunidad de pronunciar una conferencia sobre la Guerra de la Independencia en la provincia de Castellón el pasado día 15 de marzo, que finalizó con un animado debate. Continuamos de esta forma la difusión de los hechos acaecidos en la provincia entre 1808 y 1814, que, tal como seguimos comprobando, son muy desconocidos., por lo que proseguiremos dando la lata hasta el año 2014.



MEDALLA DE DISTINCIÓN DE LOS PRISIONEROS MILITARES



Concedida por Fernando VII el 6 de noviembre de 1814 a los militares que fueron llevados prisioneros a Francia o sufrieron encierro o prisión, aunque el 26 de junio de 1815 la hizo extensiva a los civiles que se hubieren encontrado en la misma situación. De oro para los oficiales y cadetes y de plata para la tropa (para los civiles no se especificó el modelo que les correspondía), alrededor del castillo llevaba la leyenda "Sufrimiento por la Patria". La cadena que la rodea se colocó en recuerdo de la que, de hierro, llevaron al cuello los españoles en su traslado a Francia. Es de las pocas condecoraciones que ha llegado hasta nuestros días, aunque, con el tiempo, se incrementó el número de clases que se concedían.

CRUZ EN FONT DE CABRES



Desde Nules nos llega esta fotografía de la cruz que existía en Font de Cabres, de la que sólo permanece la base, como podemos ver en la otra imagen. En el costado que hemos podido leer, la leyenda que todavía figura en el pie de la cruz dice: 19 B^{ON} T^{RES} DE LEON CAIDOS POR ESPAÑA ¡PRESENTES! Intentaremos lo antes posible completar la leyenda, pues nos tememos que poco más durará lo que aún permanece.



BUNKERS DE NULES



Aunque parezca mentira, más de setenta años después de su construcción, en el municipio de Nules, en el cruce de la autopista AP-7 con el camino del Cabeçol, se mantienen en pie tres bunkers de la guerra civil, que formaban parte del frente que en aquel lugar se mantuvo estabilizado desde el verano de 1938 hasta la primavera del año siguiente. Quedan restos de otros dos ejemplares a muy corta distancia, destruidos uno en la propia guerra y el otro para dejar paso al oleoducto que por allí se construyó. Se trata de un conjunto que merecería ser dotado de la debida protección legal, pues pocas muestras más podemos encontrar en nuestra Comunidad con ese grado de conservación.



OBRAS JUNTO AL MUSEO

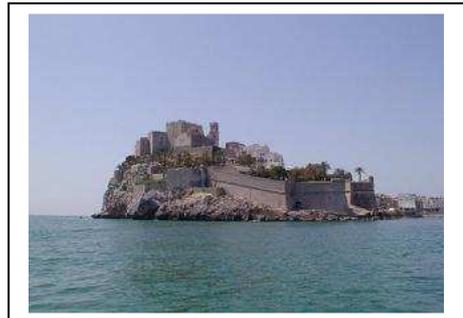


Según las noticias que leemos en la prensa, el Ayuntamiento de Castellón comenzará en breve la construcción del tramo de la Ronda que pasa junto a nuestro Museo, lo que permitirá un mejor acceso al mismo y podrá ser visto por todos los vehículos que transiten por allí. No conocemos el proyecto definitivo, pero a la vista de uno que pudimos contemplar en alguna revista, con toda seguridad, nuestro Museo va a ganar. En el esquema adjunto, el Museo

está señalado con una M, mientras que hemos marcado con un 1 el lugar en el que se instalará el avión que nos cedió el Ejército del Aire.

PROMOCIÓN TURÍSTICA

Del contenido de una Real Orden de septiembre de 1771 podemos deducir que Carlos III era poco partidario de la llegada de esos extranjeros que tan ansiosamente son esperados en las localidades turísticas: *“el Rey manda que no se permita a ningún extranjero entrar en los castillos ó fuertes...”*.



CRUZ DE SAN FERNANDO

El alferez de Infantería José María Vidal Iglesias, nacido en Barcelona el 5 de enero de 1820, consiguió una Cruz de San Fernando de Primera clase en 1841 por su actuación en los combates de Morella, siendo subteniente del 2º Regimiento de Granaderos de la Guardia Real de Infantería. En 1848 y en 1851 alcanzó otras dos cruces de la misma clase.



SANTIAGO RAMÓN Y CAJAL (1852-1934)

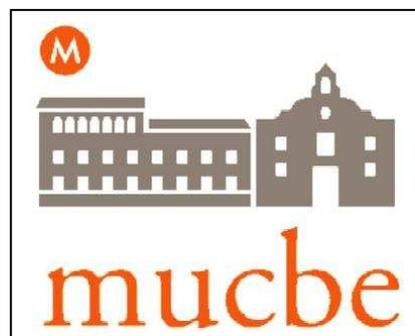


Al finalizar la carrera de medicina, en 1873, fue llamado al servicio militar y decidió presentarse a las oposiciones de médico militar. Con el afán de aventura de sus veintidós años y el reciente ascenso a capitán, fue destinado a una Cuba en guerra, donde el paludismo y los desencuentros personales le obligaron a regresar a Zaragoza en 1875, enfermo, abatido y

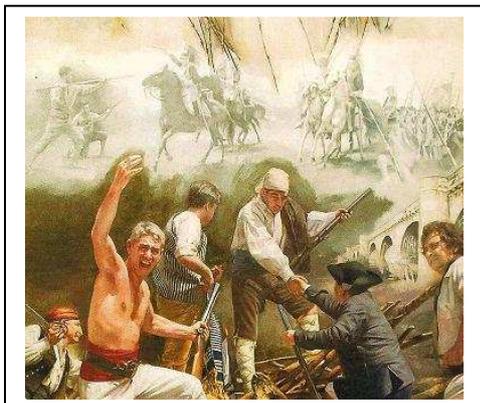
de civil. En su Hoja de Servicios, al ser conceptuado por el inspector de 2ª clase de Sanidad Militar de su Distrito, en el apartado "Inteligencia en el Servicio" le anotó: **Poca**. En las imágenes, vestido de uniforme y en un sello emitido en 1952.

EXPOSICIÓN EN BENICARLÓ

Desde el próximo día 15 de abril y hasta el 9 de mayo, en el Museo de Benicarló podrá visitarse la exposición que, sobre la Guerra de la Independencia en la provincia de Castellón, ha organizado el Aula Militar. En todas las localidades de la provincia en las que se ha exhibido ha atraído a un público muy numeroso y muy sorprendido al conocer las acciones en las que intervinieron sus antepasados.



VICENTE TRAVER CALZADA



El pintor burrianense ha finalizado los dos últimos murales con los que ha decorado la entrada de la Diputación Provincial de Castellón, conjunto en el que repasa momentos cumbres en la historia de nuestra provincia. El último de ellos homenajea a los vecinos de Castellón, Almazora y Burriana que el 9 de marzo de 1810 se enfrentaron en el Puente Nuevo sobre el Mijares a las tropas napoleónicas. El Aula Militar asesoró al pintor sobre armas y uniformes de época. En la imagen, un fragmento del mural.

CRUCERO “CANARIAS”

José Luis Paz Durán, voluntario embarcado en el *Canarias*, escribió un relato de sus vivencias en el transcurso de la guerra civil, que recoge las siguientes acciones relacionadas con Castellón:

13-IV-1937 – A eso de las 12,30 nos encontramos con el Baleares, y ahora a las 4,30 de la tarde (...) nos separamos, yéndose él a bombardear el Grau de Valencia, y nosotros Castellón. Esto es el regalo que le hacemos a los rojos por ser mañana el aniversario de la República, el 14 de abril. A las 6,15 zafarrancho de combate, y a las 6,30 se abrió el fuego con la artillería del 12 sobre el puerto de Vinaroz. Hemos visto Peñíscola y su célebre castillo y otros bonitos pueblos costeros; en total se han disparado 36 proyectiles, 20 de los cuales han caído dentro del puerto.

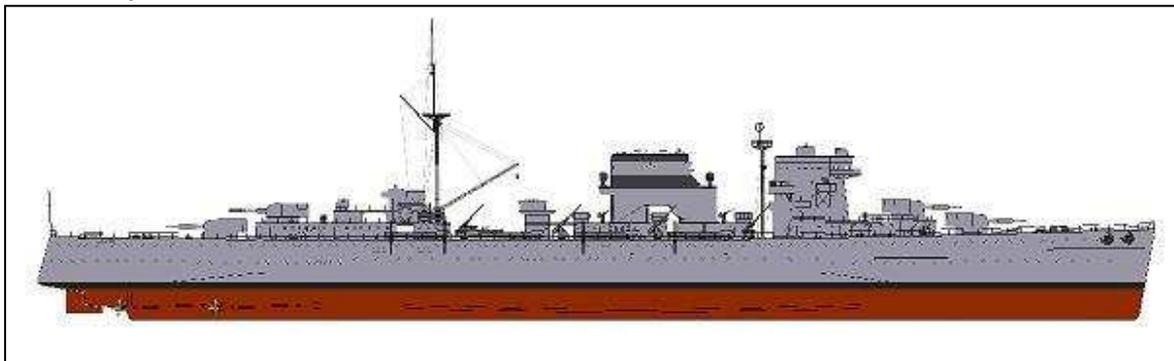
2-VII-1937 – A las 12 de la noche las baterías del 12 de babor dispararon contra el Grao de Castellón.

26-XII-1937 – A las 6 de la mañana zafarrancho de combate. Estamos cerquísima de Castellón y los minadores rompen el fuego que dura un cuarto de hora; por último dispara el Baleares, un disparo por pieza del 20. Mientras los minadores siguen batiendo los objetivos nosotros nos paseamos tranquilamente por delante de la ciudad. A las 7,10 seguimos la costa y nos colocamos enfrente del importante puerto de Burriana el cual es también bombardeado tocándose retirada a las 7,55. A las 16 se toca zafarrancho; pasamos en línea de combate y el Baleares dispara tres salvas con las torres mientras que los minadores Júpiter y Vulcano disparan con gran intensidad sobre las pocas fábricas que todavía funcionan en Vinaroz. Se logró incendiar la Plaza de Toros y una fábrica pequeña que estaba a su lado; hemos estado muy cerca y mucho tiempo. A las 17,15 se manda retirada (...) sólo nos hicieron dos disparos desde tierra que resultaron cortísimos.

24-VI-1938 – A las 4,30 nos encontramos cerca de las islas Columbretes y damos unas vueltas a su alrededor, y poco después nos acercamos más hasta estar casi pegados a tierra mientras detrás nos sigue el Cervera. En la isla no hay nada de lo que se esperaba encontrar, sino solamente un hombre que era el que manejaba la radio emisora para dar las salidas nuestras de Palma a las estaciones receptoras rojas. La Infantería de Marina recorre toda la isla y se traen todos los documentos de la misma. Allí todavía ondeaba la bandera roja. El torrero era un fugitivo de Ibiza.

3-IX-1938 – Los aviones rojos bombardearon (...) Castellón y Vinaroz. En Castellón, una bomba cayó por la popa del Vulcano y le hizo cuatro muertos y veinte heridos. En este mismo puerto hundió la Aviación roja, un petrolerito y un remolcador.

Las notas han sido extraídas del libro “28 meses a bordo del “Canarias” (1936-1939)”, publicado por Edicions do Castro.



Perfil del *Canarias* extraído de : <http://www.elgrancapitan.org/foro/viewtopic.php?f=37&t=15620>